

**CIVILNI
OPOMIN**

CIMN – Civilna Iniciativa Modro Nebo
FB platforma: Civilna Iniciativa Modro Nebo
Podpornik iniciative: Mihael Simić, univ.dipl.ing.str.
mihael.simic@gmail.com

za:

gp.uprs@up-rs.si, gp.kpv@gov.si, glavna.pisarna@mors.si, glavna.pisarna.gssv@mors.si,
bostjan.perne@mors.si, (prosimo neznanega imetnika e-naslava g. Staneta Štembergerja, da mu posreduje ta dopis)

Maribor, 25.03.2013

Zadeva: CIVILNI OPOMIN

Spoštovani, PREDSEDNIK DRŽAVE Borut Pahor, PREDSEDNICA VLADE Alenka Bratušek, MINISTER ZA OBRAMBO Roman Jakič, NAČELNIK GENERALŠTABA SLOVENSKE VOJSKE Dobran Božič, DIREKTOR SLOVENSKE OBVEŠČEVALNO - VARNOSTNE AGENCIJE Stane Štemberger, GENERALNI DIREKTOR VARNOSTNO OBVEŠČEVALNE SLUŽBE Boštjan Perne,

z dnem 23.03.2013 vam je podan civilni opomin, kot fizičnim osebam za katere obstaja sum neizpolnjevanja zakonsko predpisanih obveznosti po 32. členu ZObr: *»zbiranje, dokumentiranje in analiziranje informacij ter podatkov, ki so pomembni za obrambne interese države«* Opomin gre prepoznanim fizičnim osebam, ki so na dan 23.03.2013 na odgovornih funkcijah, od katerih se terja zgoraj navedeno zakonsko ravnanje.

Javni dopis, ki ga je dne 06.03.2013, na Slovensko Vojsko - MORS, naslovljeno na praporščaka Jani Krošla, poslal g. Mihael Simić, univ.dipl.ing.str. (pismo v prilogi P01) v katerem spodbuja k nadzoru, raziskavi in analizi kemičnih sledi, ki imajo potencial ogrožanja celotnega prebivalstva RS, sodi v domeno 32. člena Zakona o obrambi ZObr.

Kot izhodišče velja da zadeve ne prepoznavate, niti z njo niste seznanjeni, zato vam skupaj z opominom pošiljamo nabor dokazov v obliki slik, video posnetkov, izjav in drugače.

Stvar je preveč resna, preveč pomembna, da bi se še naprej skrivali za elektronskimi vzdevki, osmehovanjem, tabuiziranjem in političnim molkom. S tem opominom velja, da ste z zadevo uradno seznanjeni, kar ima za posledico ukinitve možnosti apliciranja malomarnosti ali brezbriznosti z vaše strani, v vaše delovanje. Karkoli od sedaj naprej storite, ali ne storite, velja kot namerno, kot aktivno ali pasivno obnašanje, v škodo ali v korist civilistom Republike Slovenije in kot v korist ali škodo vaše funkcije, ki jo kot vestni državljan-ka opravljate.

Zadeva je jasno zastavljena, prepoznane in opisane so aktivnosti za raziskavo, vse kar je potrebno je prebujena zavest in izvedba nalog, ki so potrebne pri raziskavi tega fenomena na državnem kot na svetovnem nivoju. Priložnost Slovenije je v njeni majhnosti, saj napram večjim zahodno krojenim državam, nismo v tako močnem primežu struktur, ki izvajajo ta negativni centralni projekt. Hkrati s tem se krepi in veča močna slovenska javna iniciativa za raziskavo fenomena kemičnega zapraševanja atmosfere.

Prosimo za odziv in konstruktivizem, v nasprotnem se postavlja pod vprašaj vaša osebna integriteta in funkcije, ki jih opravljate, ker so v nasprotju z vašimi zapisegami. Ustava Republike Slovenije o predsedniku, 104. člen, prisega predsednika republike: *»Prisegam, da bom spoštoval ustavni red, da bom ravnal po svoji vesti in z vsemi svojimi močmi deloval za blaginjo Slovenije.«* Enako zapisego sta

prisegla tudi premierka Alenka Bratušek in minister za obrambo Roman Jakič, medtem ko so ostali opominjani podrejeni omenjenim funkcionarjem in prav tako želijo delovati po svoji vesti, spoštovati ustavni red in z vsemi svojimi močmi in vzvodi delovati za blaginjo Slovenije in ne proti civilni družbi, ne proti civilni iniciativi ali proti mikro posameznikom, ki se trudijo ozaveščati, opozarjati in spodbujati.

Kot informacijo vam sporočamo tudi, da so trenutno v teku množične samoiniciativne znanstvene raziskave pojava kemičnega zapraševanja ozračja, ki bodo še močnejše in še bolj znanstveno potrdile in osvetlile problem zapraševanja atmosfere. V teku so pisanja diplomskih in doktorskih del, analize avtomobilskih zračnih filtrov, analize deževnice, analize gozdne podrasti, pridobivanje statistik prodaje zdravil za zdravljenje astme in kožnih obolenj, analiza vpliva Barijevih soli (BaCl₂) na človeka, analize zračnega stolpca s črnim ogljikom in ostale analize.

Vseslovensko ozaveščanje, analize in reševanje problema kemičnega zapraševanja atmosfere ne morete več prekiniti in ne preprečiti, lahko se samo še bolj informirate in seznanite s potekom aktivnosti, se le - temu pridružite, podpirate in prispevate, z izjavo dobre vere (bona fide) ali kot politični pogajalec med državami z enako problematiko. Več dokazov, več analiz, bolj ste lahko, proti neidentificiranemu nasprotniku, suvereni in prepričljivi.

V vednost in opomin, z odličnim spoštovanjem,

CIMN – Civilna Iniciativa Modro Nebo

Podpornik iniciative: Mihael Simić, univ.dipl.ing.str.

PRILOGE (gradivo zbral in uredil Mihael Simić, univ.dipl.ing.str.):

P01 - Pismo naslovljeno na SLOVENSKO VOJSKO, 06.03.2013

Pismo naslovljeno na SLOVENIACONTROL, MORS, ARSO, MZIP in medije, 07.03.2013

P02 - Odgovor, Jani Krošl, MORS

P03 - odgovor, Dr. Mirko Bizjak, ARSO, pismo "NE ZATISKAJMO SI VEČ OČI" <http://www2.zf.uni-lj.si/si/sodelavci-5/pedagoski-sodelavci/bizjak-mirko> Dr. Bizjak je ekspert iz področij: **fizikalna kemija, analizna kemija, okoljska analitika, atmosferska kemija, kemija in fizika aerosolov, meroslovje na področju okoljske analitike**. Prvi v Sloveniji, ki je izvajal raziskave s tehnikami "Aerosol Black Carbon" - črnega ogljika, s sodelovanjem z Aerosol Research Group Lawrence Berkeley National Laboratory, Univerze v Kaliforniji.

P04 - Patent, AERIAL DELIVERY SYSTEM

P05 - Odgovor, dr. Griša Močnik, AEROSOL d.o.o., direktor

P06 - Odgovor, Jože Rakovec, prof. dr. Jože Rakovec, univ. dipl. meteorol. <http://www.fmf.uni-lj.si/si/imenik/3402/>

P07 - Poslan predlog vladi, dne 14.06.2010, preko portala vlada.si

P08 - odgovor SLOVENSKO METEOROLOŠKO DRUŠTVO, "Povedanemu navkljub ne moremo zaključiti, da pri tem pojavu ne gre za onesnaževanje atmosfere." ~Upravni odbor Slovenskega meteorološkega društva

P09 - odgovor SLOVENIACONTROL

P10 - spletna povezava <http://www.24ur.com/novice/slovenija/kaj-pa-ce-je-vse-res.html>

Darko Kranjc, video reportaža, (Kontrola zračnega prometa): "letala med drugimi proizvajajo izpušne pline, med katerimi je CO₂ in vodni hlapi" ~Darko Kranjc torej nas zanima predvsem tisto področje "med drugimi proizvajajo izpušne pline", ker to kar se dogaja z vodo, kondenzom in vodnimi hlapi je vsakomur jasno. Med ostalimi izpusti v zraku so tudi predelane fekalije, ki se razpršijo in posebne kemikalije, ki jih spuščajo iz posebnih in ločenih rezervoarjev. Dokler se ne opravi analiza, ki ovrže to trditev, je trditev, da kemijski izpusti letal zastupljajo atmosfero, pravilna, saj je podkrepljena s slikami in videi in pričanji, iz slovenije kot iz sveta

P11 - SLIKE

P12 - VIDEO

P13 - SVETOVNE EKSPERTIZE, modifikacija vremena, kemično zapraševanje

Vse dokumente, dopise, dokaze, slike, video, patente, komentarje in dialog je možno spremljati na fb platformi CIMN - Civilna Iniciativa Modro Nebo

<https://www.facebook.com/pages/Civilna-Iniciativa-Modro-Nebo/559443304075997>

P01

odprto pismo za javnost, poslano na:

Poveljstvo Brigade zračne obrambe in letalstva, Vojašnica Jerneja Molana, Cerklje ob Krki 4 a, 8263 Cerklje ob Krki, Brigada zračne obrambe in letalstva, praporščak Jani Krošl, 07 495 31 56, 031 279 480, jani.krosl@mors.si

Zadeva: Raziskava kemijskih sledi zračnih plovil v slovenskem prostoru

Spoštovani g. Krošl,

Vaša kolegica Carmen me je napotila na vas, da ste vi pravi naslov za takšno zadevo. Glede na vedno bolj dejanski pojav kemičnih izpustov iz letal, tkm. chemtrail-ov predlagam ustanovitev skupine za nadzor, raziskavo in analizo kemijskih sledi zračnih plovil, ki preletavajo slovenski zračni prostor. Najbolje je, da se skupina formira na lokaciji, ki jo vi predlagate, saj najbolje poznate informacijsko in logistično razpršenost slovenske vojske in njene zmogljivosti. Potrebno je storiti sledeče:

- opazovanje celotnega zračnega prometa čez Slovenijo v obdobju 10, 30 in 60 dni
- identifikacija vsakega plovila, njegova smer letenja, štart vzleta in lokacija pristanka
- meritev višine leta, določanje višine koridorja (v metrih)
- meritev temperature na višini, kjer ciljno letalo leti (stopinje celzija)
- vizualna analiza kemijskega izpusta iz zračnih plovil (dolžina izpusta, oblika izpusta, razpršenje)
- izdelava "timelapse" posnetkov kemijskih sledi
- kemijska analiza ozračja z napravami za merjenje delcev kovin, soli, bioloških mikrovlaknen in ostalih izpustov v zraku, ki nastajajo pri izgorevanju goriva

S takšno analizo in temi pridobljenimi podatki bomo lako v popolnosti dokazali obstoj kemičnega zapraševanja atmosfere, določili možne posledice, ali pa dokazano zavrgli celotno zadevo. Te analize so potrebne saj v primeru pozitivnih ugotovitev lahko iščemo rešitve za obravnavani problem, ter določamo ukrepe, ki jih lahko in smo zmožni izvajati.

Do danes sem z amatersko analizo naredil preko 1000 posnetkov v obdobju 1 leta, ki kažejo na anomalijo in razliko od navadnih kondenzacijskih sledi, ki so normalna za potniška in druga letala. Tako sem ugotovil, da letala namerno spuščajo za seboj bodisi mikro prah raznih kovin, (primer: aluminij), razpršujejo higroskopične strupene soli (primer $BaCl_2$, barijev klorid), nano vlakna mikrobiološkega izvora, ali pa imajo v gorivo pomešane kemijske substance, ki dokazano povzročajo rakava obolenja (Ethylene dibromide), ki so bila odstranjena iz goriva za avtomobile. Takšni izpusti povzročajo vedno več obolenj dihal (astma, pekoče grlo, jezik in pljuča, oteženo dihanje, kašljanje, šmrkanje, solzenje oči) in vedno več kožnih alergij, alergij lasišča ter drugih zdravstvenih težav. Vplivajo na obdelovalno zemljo in se zažirajo v celotno populacijo ljudi, rastlin in živali.

Zapraševanje atmosfere se izvaja že dalj časa, najmanj 10 let, vendar do sedaj še nihče ni prevzel resnejše akcije proti temu, akcije, ki bi lahko ovrgla trditve, ki je do danes ali tabu ali pa zasmehovana. Kako stvar deluje? Potniške letalske družbe so vključene v prikrite projekte in nekako natovarjajo kemične tovore, ki so bili opisani zgoraj. Zato je mogoče, da nizko cenovni prevozniki

ponujajo cene prevozov za borih 1 EUR ali 15 EUR po celotni Evropi, zato ker je njihov let financiran od inštitucij, ki izvajajo ta negativni centralni projekt. Preko satelita se krmili in nadzira celotna večja regija, recimo celoten kontinent, ali celoten jadransko-jadranski, ter se iz centralnega centra vklaplja in izklaplja vsem letalom, ki letijo preko določene ciljne cone. Najraje pršijo na robu vremenske fronte, zato da se le-ta razširi ali pa kar preko oblačnosti, saj se takrat pršenja ne vidi. Pri popolnoma sončnem vremenu, kot je bilo te dni med petkom 01.03.2013 in ponedeljkom 04.03.2013, popolnoma izklopijo zadevo, saj postane preveč očitna. Tako so izkoristili vremensko situacijo dne torek 05.03.2013 in popolnoma zapraskali Mariborsko, Ljubljansko in Gorenjsko regijo. Za ostale regije žal nimam podatka, bi pa ga lahko dobil, če bi zastavili projekt kot sem ga predlagal. Piloti omenjenih potniških letal sploh ni nujno da vedo kaj prihaja iz njihovih izpustov, a potniška letala niso vse. Obstajajo tudi nekakšna neprijavljena letala, ki letijo višje ali nižje od koridorjev, ki so namenjeni potniškemu prevozu, zato želim v meritve vključiti tudi višino leta letala. To so posebna letala, ki tovorijo zgolj kemični tovor in letijo zgolj z namenom zapraševanja atmosfere, so neoznačena in njihovi leti neprijavljeni.

Prosim če preverite stanje tega početja in ukrepate v skladu z vašimi zmožnostmi. Ali obstaja kdo, ki takšen nadzor že opravlja? V primeru da bi predlagana skupina za nadzor, raziskavo in analizo kemijskih sledi zračnih plovil, ugotovila in dokazala sum zastrupljanja ozračja se ta projekt spreminja v prioriteto zadevo nacionalne varnosti vse državnega pomena, saj gre za varnost vseh nas. Prosim za resno obravnavo te zadeve in za odgovor.

Hvala, lep pozdrav
Mihael Simić, univ.dipl.ing.str.

Maribor, 06.03.2013

Priloga: primeri zaznanih anomalnih izpustov

Spoštovani SLOVENIACONTROL, MORS, ARSO, MZIP in mediji

JAVNI PREDLOG – Predlog podan dne 06.03.2013: Ustanovitev skupine za nadzor, raziskavo in analizo kemijskih sledi zračnih plovil na območju RS

Predlagani sodelujočih v raziskavi:

1) **SLOVENIACONTROL**, info@sloveniacontrol.si

Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o., SLOVENIA CONTROL, Slovenian Air Navigation Services, Limited, Kotnikova 19a, SI-1000 Ljubljana,

2) **MORS**, jani.krosi@mors.si

Poveljstvo Brigade zračne obrambe in letalstva, Vojašnica Jerneja Molana, Cerklje ob Krki 4 a, 8263 Cerklje ob Krki, Brigada zračne obrambe in letalstva, praporščak Jani Krošl, 07 495 31 56, 031 279 480,

3) **ARSO**, gp.arso@gov.si

Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, Slovenija, Tel: +386 (0)1 4784 000, Fax: +386 (0)1 4784 052

4) **MZIP**, gp.mzip@gov.si

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, Slovenija, telefon: 01 478 80 00, telefaks: 01 478 81 39

Predlog nalog, ki jih naj opravlja skupina za nadzor, raziskavo in analizo kemijskih sledi zračnih plovil na območju RS:

- opazovanje celotnega zračnega prometa čez slovenijo v obdobju 10, 30 in 60 dni
- identifikacija vsakega plovila, njegova smer letenja, štart vzleta in lokacija pristanka
- meritev višine leta, določanje višine koridorja (v metrih ali feet-ih)
- meritev temperature na višini, kjer ciljno letalo leti (stopinje celzija)
- določanje gibanja zračnih mas na ciljni višini, merjenje hitrosti in smeri višinskih vetrov
- vizualna analiza kemijskega izpusta iz zračnih plovil (dolžina izpusta, oblika izpusta, način razpršitve)
- izdelava "timelapse" posnetkov kemijskih sledi, analiza in primerjava posnetkov
- kemijska analiza ozračja z napravami za merjenje delcev kovin, soli, bioloških mikrovlaknen in ostalih izpustov v zraku, ki nastajajo pri izgorevanju goriva, na višinah od 0 metrov do 15.000 metrov
- vpliv zaznanih delcev, kemikalij, nanovlaknen, ali kakršnega koli anomalnega pojava v ozračju, na zdravje človeka in prepoznavanje potencialnih zdravstvenih groženj
- sprejemanje ukrepov, zaščite in postopkov za preprečevanje zaznanih anomalij
- preprečevanje anomalnih pojavov kemijskih sledi, zaščita slovenskega prostora in slovenskega okolja, prijava, sodni pregon in uvedba kazenskega postopka zoper neznanega storilca ali zoper odgovorne osebe na položajih in inštitucijah, ki bi morale tovrstno dejanje identificirati, prepoznati in preprečevati
- izdelava dokaznega gradiva, rezultati analiz in sodelovanje ter izmenjava izkušenj z državami ki se spopadajo s podobnim pojavom

Prosim za resnost obravnave tematike, prosim za odgovor, za tvorno vključevanje, podajanje predlogov in koriščenje kompetenc s strani nagovorjenih inštitucij ali inštitucij, ki se dodajo in pridružujejo projektu na vašo pobudo.

Hvala, lep pozdrav

Mihael Simić, univ.dipl.ing.str.

Maribor, 07.03.2013

P02

od: jani krošl <jani.krosl@mors.si>

za:: Mihael Simić <mihael.simic@gmail.com>

datum: 08. marec 2013 08:16

zadeva: RE: JAVNI PREDLOG - Predlog podan dne 06.03.2013: Ustanovitev skupine za nadzor, raziskavo in analizo kemijskih sledi zračnih plovil na območju RS

poslano iz domene: mors.si

Mihael,

potem ste se seznanili, da smo zadevo vzeli v reševanje in vas bomo o možnostih sodelovanja seznanili.

Žal jaz za tovrstne zadeve nisem strokovnjak, bomo zadevo preučili in vas kontaktirali.

Hvala in prijeten dan,

Jani

P03

od: Mirko.Bizjak@gov.si
Josko.Knez@gov.si,
za:: jani.krosl@mors.si,
grisa.mocnik@aerosol.si
rakovec <joze.rakovec@fmf.uni-lj.si>,
Anton.Planinsek@gov.si,
natasaperger@gmail.com,
dr-nemo@dr-nemo.si,
Kp: bfajdiga@gmail.com,
irena.grgic@ki.si,
Mladen Franko <mladen.franko@ung.si>,
Ivan Erzen <ivan.erzen@gmail.com>,
Mihael.Simic@gmail.com
datum: 20. marec 2013 13:36
zadeva: Fw: Odprto pismo - NE ZATISKAJMO SI VEČ OČI
poslano iz domene: gov.si

Spoštovani!

O tej temi se res že dolgo govori, piše, tudi raziskuje. Po vsem svetu. Še ena teorija zarote? Mnenja so zelo različna, dokazi so različne stopnje verodostojnosti. Spodnje pismo je zanimiv in zelo konkreten primer resne zaskrbljenosti in korakov v smeri razjasnitve pojava.

V Sloveniji smo sposobni opraviti tudi resno raziskavo iz zadnje alinee predlogov v sestavku. V RS so ljudje, ki imajo izkušnje glede meritev kakovosti zraka (tudi z letali), obstaja oprema za te raziskave - od vzorčenja do analize. Omenjam le nekaj inštitucij: ARSO, Kemijski inštitut Ljubljana, Inštitut Jožef Stefan, vsaj dva ali trije vrhunsko opremljeni laboratoriji v sklopu Zavodov za zdravstveno varstvo Maribor, Celje in Novo mesto, laboratorij Univerze v Novi Gorici, nenazadnje tudi Aerosol d.o.o., ki je specializiran za vzorčenje delcev v ozračju - tudi z "letečimi laboratoriji" (primer Lenarčič). Morda bi se le našla resna iniciativa, ki bi predlagala in izvedla projekt s ciljem identifikacije kemijskih sledi v zraku z veliko verjetnostjo dokazovanja ali zavrnitve predpostavk o tem pojavu.

Lep pozdrav,

Dr. Mirko Bizjak
Agencija Republike Slovenije za okolje/ Slovenian Environment Agency
Vojkova 1b, SI-1000 Ljubljana, SLOVENIA
Phone: [+386 1 4784573](tel:+38614784573)
Mobile: [+386 31 899910](tel:+38631899910)
Fax: [+386 1 4784051](tel:+38614784051)
<http://www.arso.gov.si/>

P04

Aerial delivery system

John C. Hale et al

Številka patenta: 7413145

Datum vložitve: 14 jun 2004

Datum izdaje: 19 avg 2008

Številka prijave: [10/867,571](#)

A method and apparatus for aerial fire suppression utilizing a potable fire retardant chemical dispensing system, readily adaptable, without extensive aircraft modification, to various makes of aircraft, for dispensing current types of forest and range fire fighting chemicals. The aerial delivery system is self contained and reusable. It enables cargo/utility aircraft to carry and dump a load, under control. The aerial delivery system is capable of attachment at the wing box, pressurized delivery from the nozzles, and nozzles directed straight downward.

Izumitelji: [John C. Hale](#), [Christopher B. Harris](#), [Daniel A. Kottman](#)

Izvirni pooblaščenec: [Evergreen International Aviation, Inc.](#)

Primarni preizkuševalec: Michael J. Carone

Sekundarni preizkuševalec: Benjamin P Lee

Odvetniki: Brian L. Johnson, George C. Rondeau, Jr., Davis Wright Tremaine LLP

Trenutna klasifikacija v ZDA: [244/136](#); [137/899.2](#); [239/171](#); [244/118.1](#)

[Ogled patenta na mestu USPTO](#)

[Iskanje v zbirki podatkov dodelitev USPTO](#)

[Prenesite podatke iz javnega sistema PAIR USPTO](#)

Navedbe

Citirani patent	Datum vložitve	Datum izdaje	Izvirni pooblaščenec	Naslov
US1911431	14 maj 1931	30 maj 1933		IKEIGATION APPARATUS
US2242705	6 feb 1939	20 maj 1941		WATER SPRAYING AIRPLANE
US2493017	5 avg 1946	3 jan 1950		GRID SPRAY NOZZLE
US2926688	8 maj 1956	1 mar 1960		PRECISE CONTROL DISTRIBUTION OF AIRPLANE FUEL STORES
US3547000		1 dec 1970		SYSTEM FOR DROPPING STORED MATERIAL FROM
US3995328	13 dec	7 dec 1976	The Boeing	Vacuum toilet

		1974		Company	system
	US4172499	5 dec 1977	30 okt 1979	Canadair Limited	Powder and water mixing and dropping system onboard an aircraft
	US4202061	29 dec 1978	13 maj 1980	The Boeing Company	Lavatory wastewater disposal system for aircraft
	US4208949	3 maj 1978	24 jun 1980	Boeing Commercial Airplane Company	Missile carrier airplane
	US5261440	26 jan 1993	16 nov 1993	Deutsche Aerospace Airbus GmbH	Water supply system for an aircraft
	US5655732	9 mar 1995	12 avg 1997	Daimler-Benz Aerospace Airbus GmbH	Apparatus for draining waste water from aircraft
	US5769124	12 mar 1997	23 jun 1998	Daimler-Benz Aerospace Airbus GmbH	Fresh water supply system for an aircraft
	US6622966	23 sep 2002	23 sep 2003		System for extinguishing wild fires and method therefor
	US20040016848	25 jul 2002		The Boeing Company	STORE EJECTION SYSTEM WITH REPLACEABLE PRESSURE VESSEL
	Naveden v				
	Citirajoči patent	Datum vložitve	Datum izdaje	Izvirni pooblaščenec	Naslov

US7753314	5 okt 2007	13 jul 2010	L-3 Communications Integrated Systems, L.P.	Systems and methods for aerial dispersion of materials
US7819362	1 mar 2007	26 okt 2010	Evergreen International Aviation, Inc.	Enhanced aerial delivery system
US8066223	15 jul 2010	29 nov 2011	Evergreen International Aviation, Inc.	Enhanced aerial delivery system
US8079551	24 avg 2010	20 dec 2011	Evergreen International Aviation, Inc.	Enhanced aerial delivery system

Zahtevki

1. A system for an aircraft having wings with flaps having trailing edges, the flaps having an extended position for relatively slow flight of the aircraft, the aircraft having a fuselage with a longitudinal dimension, the aircraft having a nose and a tail, the nose being forward along the longitudinal dimension of the tail and the tail being aft along the longitudinal dimension of the nose, the aircraft having a longitudinal center of gravity located with respect the longitudinal dimension of the fuselage, the fuselage having a forward most center of gravity point CGf at a particular location along the longitudinal dimension of the fuselage and having an aft most center of gravity point CGa at another particular location along the longitudinal dimension of the fuselage aft of the forward most center of gravity point, the aircraft having performance requirements that dictate that the longitudinal center of gravity remain at or aft of the forward most center of gravity limit point, CGf, and that the longitudinal center of gravity remain at or forward of the aft most center of gravity limit point CGa, the aircraft having a wheel system for ground support of the aircraft, the fuselage having a bottom side configured to be the side of the fuselage nearest to a runway when the aircraft is being supported on the runway by the wheel system, the aircraft having a plurality of seat tracks configured to be removably coupled to passenger seats to secure the passenger seats to the aircraft when the passenger seats are coupled to the seat tracks, the system comprising:

a plurality of material tanks configured to each contain material, the plurality of material tanks located inside the fuselage of the aircraft, at least one of the plurality of material tanks located aft along the longitudinal dimension of the fuselage of another one of the

plurality of material tanks;
at least one pressurized tank configured to contain a gas under pressure of at least 50 pounds per square inch (p.s.i.), the at least one pressurized tank coupled to the plurality of material tanks such that the gas when released from the pressurized tank assists in releasing material from containment within each of the plurality of material tanks; and
a plurality of outlets coupled to the material tanks, the outlets extending from inside the fuselage and through the bottom side of the aircraft in a direction approximately perpendicular to the longitudinal dimension of the fuselage, the outlets configured to conduct material released from containment within the plurality of material tanks to be projected outside the fuselage of the aircraft in a direction approximately perpendicular to the longitudinal dimension of the fuselage, the outlets coupled to portions of at least some of the plurality of seat tracks of the aircraft to secure the outlets to the aircraft and sufficiently distributing thrust loads to the aircraft resulting from projection of the material through the outlets outside of the fuselage of the aircraft, the outlets approximately located along the longitudinal dimension of the fuselage immediately aft of the longitudinal location of the trailing edge of at least a pair of the flaps when the at least a pair of the flaps are in their extended position, the at least one pressurized tank and the material tanks so sized and positioned within the fuselage such that the longitudinal center of gravity is located at or between the forward most center of gravity limit point, CG_f and the aft most center of gravity limit point CG_a along the longitudinal dimension of the fuselage as the at least one pressurized tank releases the gas into the material tanks and as the material tanks empty in the predetermined order.

2. The system of claim 1 wherein the material tanks are configured to contain material selected from the group consisting of at least a water, gel, decontamination compound, weather modification compound, oil spill treatment compound, and a firefighting compound.

3. A system for an aircraft having wings, the aircraft having a fuselage with a longitudinal dimension, the aircraft having a nose and a tail, the nose being forward along the longitudinal dimension of the tail and the tail being aft along the longitudinal dimension of the nose, the aircraft having a wheel system for ground support of the aircraft, the fuselage having a bottom side configured to be the side of the fuselage nearest to a runway when the aircraft is being supported on the runway by the wheel system, the aircraft having a plurality of seat tracks configured to be removably coupled to passenger seats to secure the passenger seats to the aircraft when the passenger seats are coupled to the seat tracks, the system comprising:

a material tank configured to contain material and located inside the fuselage of the aircraft;
a pressurized tank configured to contain a pressurized gas, the pressurized tank so coupled to the material tank that the pressurized gas, when released from the pressurized tank, assists in releasing material from containment by the material tank; and
a plurality of outlets extending from inside the fuselage through the bottom side of the aircraft and so coupled to the material tank to receive material from containment by the material tank and to project the released material outside of the fuselage of the aircraft, the outlets coupled to portions of at least some of the plurality of seat tracks of the aircraft to secure the outlets to the aircraft and sufficiently distributing thrust loads to the aircraft resulting from projection of the material through the outlets outside of the fuselage of the aircraft.

4. A system comprising:

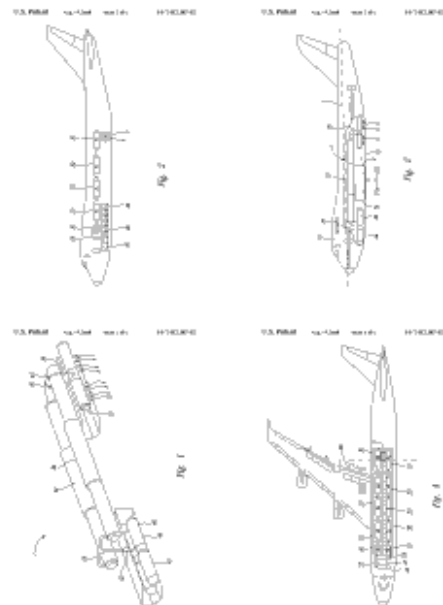
an aircraft having wings, the aircraft having a fuselage with a longitudinal dimension, the aircraft having a nose and a tail, the nose being forward along the longitudinal dimension of the tail and the tail being aft along the longitudinal dimension of the nose, the aircraft having a wheel system for ground support of the aircraft, the fuselage having a bottom side configured to be the side of the fuselage nearest to a runway when the aircraft is being supported on the runway by the wheel system, the aircraft having a plurality of seat tracks configured to be removably coupled to passenger seats to secure the passenger seats to the aircraft when the passenger seats are coupled to the seat tracks;
a material tank configured to contain material and located inside the fuselage of the aircraft;
a pressurized tank configured to contain a pressurized gas, the pressurized tank so coupled to the material tank that the pressurized gas, when released from the pressurized tank, assists in releasing material from containment by the material tank; and
a plurality of outlets extending from inside the fuselage through the bottom side of the aircraft and so coupled to the material tank to receive material from containment by the material tank and to project the released material outside of the fuselage of the aircraft, the outlets coupled to portions of at least some of the plurality of seat tracks of the aircraft to secure the outlets to the aircraft and sufficiently distributing thrust loads to the aircraft resulting from projection of the material through the outlets outside of the fuselage of the aircraft.

5. A system for an aircraft having wings, the aircraft having a fuselage with a longitudinal dimension, the aircraft having a nose and a tail, the nose being forward along the longitudinal dimension of the tail and the tail being aft along

the longitudinal dimension of the nose, the aircraft having a wheel system for ground support of the aircraft, the fuselage having a bottom side configured to be the side of the fuselage nearest to a runway when the aircraft is being supported on the runway by the wheel system, the aircraft having a plurality of seat tracks configured to be removably coupled to passenger seats to secure the passenger seats to the aircraft when the passenger seats are coupled to the seat tracks, the system comprising:

a material tank configured to contain material and located inside the fuselage of the aircraft; and
a plurality of outlets extending from inside the fuselage through the bottom side of the aircraft and so coupled to the material tank to receive material from containment by the material tank and to project the released material outside of the fuselage of the aircraft, the outlets coupled to portions of at least some of the plurality of seat tracks of the aircraft to secure the outlets to the aircraft and distribute thrust loads to the aircraft resulting from projection of the material through the outlets outside of the fuselage of the aircraft.

Risbe



P05

Dragi kolegi,

raziskovanje interakcije med aerosoli in vodo, vpliv aerosolov na nastanek oblakov, vpliv takih oblakov na podnebje je zelo zanimivo in zadnje čase zelo raziskovano področje. Indirektni vplivi črnega ogljika na podnebje lahko povzročajo ogrevnaje ozračja ali hlajenje, kar je odvisno od tega, kje črni ogljik je glede na oblake, kako so kapljice nastale... Tudi nukleacija vode okoli drobnih delcev, ki nastanejo pri zgorevanju v letalskih motorjih, je zelo zanimiva tema, ki zahteva zelo natančne meritve z zanimivimi inštrumenti.

V raziskavah, ki bi se ukvarjale s temi temami bi z veseljem sodelovali, vendar to ni področje, ki bi se ga lahko lotili na "preprost" način. Dvomim, da imamo v Sloveniji na voljo platforme (letala, baloni...) in nabor inštrumentov, ki bi jih potrebovali. Meritve na 10 km niso mačji kašelj. Meritve, ki smo jih opravili nižje (Lenarčič je letel okoli sveta okoli 3 km do 4 km nad morjem večino časa; z baloni do 500 m nad tlemi) so bile tehnično obvladljive, na 10 km pa so zadeve nekoliko drugačne in sredstva, potrebna za tak podvig, so precejšnja.

Sicer se pa pridružujem prof. Rakovcu: chem-traili so con-traili.

Lep pozdrav,
Griša Močnik

--

dr. Griša Močnik
direktor
Aerosol d.o.o.
Kamniška 41
1000 Ljubljana

P06

From: rakovec [mailto:joze.rakovec@fmf.uni-lj.si]

Sent: Wednesday, March 20, 2013 2:00 PM

To: Mirko.Bizjak@gov.si

Cc: Josko.Knez@gov.si; jani.krosl@mors.si; Grisa Mocnik; Anton.Planinsek@gov.si; Mladen Franko; Ivan Erzen; rakovec

Subject: Re: Fw: Odprto pismo - NE ZATISKAJMO SI VEČ OČI

Odgovarjam samo tistim, ki jih osebno poznam ter g. Krošlu, kateremu je bilo poslano prvotno pismo. Torej je tale moj odgovor zasebne narave.

Jasno je, da marsičesa iz spiska "meritev" sploh ni treba meriti, saj ima kontrola letenja dobre podatke o preletih.

Ne vem pa, koliko in za kako dolgo hrani te podatke.

Verjetno ima tudi slovensko vojaško letalstvo o "chem-trailih" svoje mnenje.

Osebno mislim, da so chem-traili kar contraili.

Tako tudi odgovorim vsakemu, ki me o tem vpraša.

(Prvič sem bil vprašan pred več leti - še preden je Slovensko meteorološko društvo o tem dalo izjavo, zadnjič pa pred nekaj meseci).

Lep pozdrav

Jože Rakovec

P07

"Izpušne sledi" na našem in tujem nebu

[draghci](#)

Ogledov: 15947

Predlog poslan 14.06.2010

Arhivirano

Zadnja sprememba 18.06.2010 20:20:21

Že nekaj časa, mogoče več kot desetletje, videvamo na nebu avionske sledi, ki se vedejo drugače kot se vede normalni izpuh, recimo potniškega aviona. Te sledi ne izginejo po petnajstih ali dvajsetih sekundah, ampak, ostanejo celo par ur ali več. Kaj vse te sledi počnejo in kako se obnašajo ni sedaj pomembno pisanje, saj je informacij takšnih ali drugačnih povsod dovolj, seveda, predvsem na internetu. Nas zanima, ki živimo pod tem nebom, kaj se pravzaprav dogaja in predlog vsebuje ravno to, da bi bolj kompetentni za taka dogajanja, podali svoje obrazložitve, ker mnogo je nas tu v Sloveniji in po svetu, ki začenjamo dojemati, da se dogaja nekaj čudnega in zaenkrat še nerazumljivega.

Laična logika zahteva obrazložitve, saj to nikakor ne more biti čisto neopaženo. Ker sklepamo enostavno, sklepamo, da kompetentni za naš zračni prostor sigurno imajo znanje o tej zadevi, ki je zadosti strokovno in tudi razumljivo za navadne ljudi, ki bi radi vedeli, kaj se dogaja nad njihovimi glavami ali imajo razlog, za biti ogrožen ali ne. V izogib vedno bolj razširjenemu strahu in skrivnosti, ki se pleče okoli tega, predlagam vladi, da poda uradno obrazložitve tega "pojava". Z velikim zanimanjem pričakujemo odgovor. Lepa hvala

Pozdravljeni!

Vsakodnevno z zaskrbljenostjo pogledujem v nebo. Kaj je vzrok za to. Po nebu nekje na višini šestih kilometrov letijo neidentificana reaktivna letala, ki za sabo puščajo nevarno kemično sled, imenovano chemtrail, kar je drugače od običajnih contrailov. Letala ubirajo različne smeri.

Poteka namreč škropljenje slovenskega neba z nevarnimi strupi (chemtrails) Zastrupljanje izvajajo brez (vojne) napovedi neidentificana reaktivna letala, ki ne letijo na uradnih linijah.

Temu pojavu se reče chemtrails. Chemtrails ali "kemični repi" so neobičajne sledi za neidentificiranimi reaktivnimi letali, ki po analizah neodvisnih raziskovalcev vsebujejo škodljive snovi za človekovo zdravje in okolje. To so kemične snovi v koncentracijah, ki daleč presegajo dovoljene, pa tudi z genetskim inženiringom pridobljeni biološki agensi, ki naj bi omogočali manipuliranje z DNK. Uradni organi zaenkrat zanikajo obstoj tega zastrupljanja kljub neizpodbitnim dokazom. To početje je predvsem na področju držav članic zveze NATO.

Namerno zastrupljanje neba (in s tem okolja ter ljudi) predstavlja kaznivo dejanje.

Ta zadeva je povezana s problemom globalnega segrevanja in ozonske luknje, zaradi česar so določene vlade (predvsem ZDA) začele s sumljivim projektom "Chemtrails". Ta vsebuje skrivno in ilegalno posipavanje (po vsem svetu, tudi pri nas) atmosfere z nevarnimi aluminijevimi zmesmi, kar naj bi tako spremenilo fizikalne lastnosti ozračja, da bi se segrevanje ustavilo. Seveda stvar ni brez stranskih učinkov, kot so ekstremni vremenski pojavi, pa tudi škodljivi vplivi na okolje in človekovo zdravje.

Zadnje posipavanje atmosfere v Sloveniji pred današnjim (8.6.2010) je bilo v tednu med 24. in 28. majem 2010. Po njem pa je v Slovenijo nastopilo hladno obdobje z vsakodnevnimi padavinami, ki so na zemeljska tla spustile vse zdravju škodljive elemente iz posipavanja. Modro nebo brez oblakov kar naenkrat ni bilo več modro, oblaki pa so bili ustvarjeni umetno. Fotografije posledic posipavanja neba so v priponkah. Čisto možno je, da je to posipavanje zaslužno za poplave v vzhodnoevropskih državah.

V ZDA se je izkazalo, da sestave chemtrailov neodvisno od državnih financiranj ni enostavno analizirati. Na eni strani pride po posipanju razmeroma hitro do disperzije, ki pripelje do hitrega padca koncentracije v zraku. Na drugi strani je zbiranje vzorcev zraka v višini približno šest kilometrov zelo draga stvar. Kljub temu je uspelo narediti nekaj mikroskopskih analiz: sintetična nosilna substanca delno z neznano sestavo je imela pri ponovljenih analizah sledi (tako imenovanih neradioaktivnih) barijevih soli in najmanjše delce aluminija v sedemkrat večji koncentraciji kot v navadnem zraku.

Raziskave v zvezi z zdravstvenimi posledicami široko zastavljene modifikacije vremena s chemtraili so bolj preproste. V dnevih in tednih po posipanju točno označenih področij v ZDA je bilo mogoče statistično verificirati povečanje sledečih simptomov: Spontane krvavitve iz nosu pri intenzivnem izpostavljanju, težave z dihanjem, glavobol, motnje v ravnotežju in kronična utrujenost. Pogostejše so bile epidemije gripe, astme, vnetja mrežnice in kar je zanimivo, izgube kratkoročnega spomina. Iz raziskav Alzheimerjeve bolezni je znana zastrupitev telesa z aluminijem kot pomemben sofaktor!

Strupi chemtrailov so povzročili: dihalne probleme ter akutne dihalne težave, kronično utrujenost in gripi podobne simptome, kronične glavobole in alergije, fibromialgijo in kronične bolečine, mentalne in čustvene probleme, upad imunskega sistema ter skrivnostne, izčrpavajoče in neozdravljive zdravstvene probleme. Slovenija pa zaradi tega škropljenja izgublja čebele, saj jih je v zadnjem obdobju pomrlo kar 70 odstotkov. Pojavlja pa se tudi zdravstvene težave pri ljudeh.

Precej gradiva o tem početju najdete na svetovnem spletu. Tako lahko vidite, kakšna letala se uporabljajo za škropljenje neba ter kako so opremljena. Svetujem vam, da si ogledate vse spodaj navedene spletne strani o tej tematiki in videospetke ter si ustvarite realno sliko o nevarnosti.

<http://www.skrivnosti-sveta.com/chemtrails/>
<http://www.google.si/#hl=sl&source=h...;fp=2c26c337a7c9d602>
Chemtrails: zarota ali mit?
http://www.siol.net/slovenija/znanost_in..2010/03/srdjan8.aspx
What In The World Are They Spraying?
<http://www.prisonplanet.com/what-in&..ey-spraying.html>
<http://downloads.climate.science.gov/sap..5;report-all.pdf>
<http://www.publications.parliament.uk/pa..cmsctech/221/221.pdf>
Evergreen Air and a Secret Chemtrail Facility
<http://www.infowars.com/evergreen-ai..mtrail-facility/>

Chemtrail Proof BBC TV weather modification
<http://www.youtube.com/watch?v=tpC4Jkbs6I4>
Kemijski Tragovi - Osnovne Informacije
<http://www.youtube.com/watch?v=DmGSV-yD4f4>
Ex Government Employee talks about CHEMTRAILS part 1
http://www.youtube.com/watch?v=xGfBV_btKog
Chemtrails never seen before from Space 2009
<http://www.youtube.com/watch?v=0SJ-InJc7Pc>
Killer Chemtrails: The Shocking Truth
http://www.youtube.com/watch?v=Psdg3OAw_a8
New World Order and the Chemtrails Connection
<http://www.youtube.com/watch?v=j8NmzfjlkI0>
Chemtrails and Chemclouds
<http://www.youtube.com/watch?v=yEdUkIfJm1E>
Chemtrail Plane Up Close and Personal.rv
<http://www.youtube.com/watch?v=wuV9Q-n73Q0>
Confirmed Aluminium Nanoparticles in the Sky
http://www.youtube.com/watch?v=C_UKWPUxrvk

Glede na vse opisano zadeva ni nedolžna, zato bi vsi pristojni organi, ki so/ste doslej molčali, morali sprožiti preiskavo o tem za ljudi in živali nevarnem škropljenju. Če mi še vedno ne verjamete, pogledajte ven skozi okno v nebo. Državni organi, ki imajo ustrezno protiletalsko orožje, pa lahko sestrelijo katero od letal, ki zastruplja Slovenijo, ter nato vidijo, kaj so dejansko ta letala. Bolje eno sestreljeno letalo kot pa ogrožanje zdravja dveh milijonov prebivalcev Slovenije. Gre se za vašo in našo varnost, ki je zaradi tega zastrupljanja ogrožena. Na vsak način je potrebno ustaviti nadaljnje zastrupljanje neba in s tem nas ljudi. Upam, da je vam pristojnim uradnim organom kaj do zdravja ljudi, ki vas plačujemo. Državljeni imamo interes vedeti, kaj se dogaja nad našimi glavami. Vse, kar je gor, enkrat pade dol.

Poraja se mi več nerazrešenih vprašanj, ki vam jih zastavljam:

- 1.) Čigava letala preletavajo slovensko nebo in puščajo za sabo kemične repe? So letala ameriška? Prihajajo namreč iz smeri držav, kjer so ameriške vojaške baze (Aviano, Vicenza, Nemčija). Je vojaška zveza NATO vpletena v to? Kaj pa ameriška obveščevalna agencija CIA?
- 2.) Zakaj slovenska vlada o tem pojavu molči?
- 3.) Imajo ta letala sploh dovoljenje za prelet slovenskega zračnega prostora in kdo jim je dal dovoljenje?
- 4.) Katere kemične snovi vsebujejo ti kondenzi? Aluminij? Barij?
- 5.) Kakšne škodljive posledice ima to pršenje za človekovo zdravje? Pojavljajo se namreč različni simptomi: dihalni problemi ter akutne dihalne težave, kronična utrujenost in gripi podobni simptomi, kronični glavoboli in alergije, fibromialgija in kronične bolečine, mentalni in čustveni problemi, upad imunskega sistema, skrivnostni, izčrpavajoči in neozdravljivi zdravstveni problemi.
- 6.) Je to rakotvorno? Kako to vpliva na človekovo DNK? Se na ta način skuša izkoreniniti slovenski narod?
- 7.) Kakšen vpliv ima to na živalske in rastlinske vrste? Število čebel v Sloveniji je namreč v kratkem obdobju upadlo kar za 70 odstotkov.
- 8.) Zakaj je sploh potrebno to škropljenje neba?
- 9.) Se s tem skuša vplivati na ohlajevanje in tvorbo ozona?
- 10.) Se na ta način sproža tvorjenje oblakov, v katerih se nabira ogromna količina vode, ki nato pripelje do poplav?
- 11.) Prihaja zaradi tega do nepredvidljivih vremenskih razmer, npr. do hude suše in neurij?
- 12.) Zakaj se o tem nič ne piše in ne govori v medijih?

P08

Kondenzacijske sledi za letali

Člani Slovenskega meteorološkega društva smo v zadnjem času opazili v časopisih in na spletnih straneh povečano zanimanje in ugibanja v zvezi s koprenastimi oblaki, ki nastajajo kot kondenzacijske sledi za letali. Na spletnih straneh lahko najdemo veliko strani, posvečenih tem vsebinam, od takih, ki predstavljajo čudovite fotografije kondenzacijskih sledi, do takih, ki s svojimi vsebinami mejijo na teorijo zarote. Med slednje sodi tudi slovenska stran www.modronebo.info/chemtrails.html, ki nastanek koprenastih oblakov za letali pripisuje skrivnostnim silam. Na strani pravijo da „Letalske sledi v obliki iksov in križev ne izginejo, kot so nekoč, ampak ostajajo na nebu po več ur in tvorijo umetne oblake, ki zmanjšujejo sevanje sonca na zemlji. Akcija poteka na globalnem nivoju, je vrhunsko dobro načrtovana in se izvaja načrtno.” In naprej: “Ni prišlo do nobene organizirane akcije, ne s strani novinarjev in medijev, ne s strani politikov, ne s strani znanstvenikov, ne s strani civilne zaščite in policije, ne s strani civilne družbe.” Ker se za pojasnitev nastanka kondenzacijskih sledi za letali čutimo poklicane, bi radi pojasnili, da so še tako skrivnostne kompozicije sledi na nebu posledica kondenzacije letalskih izpustov, povzročenih v rednem letalskem prometu, in igre vetrov.

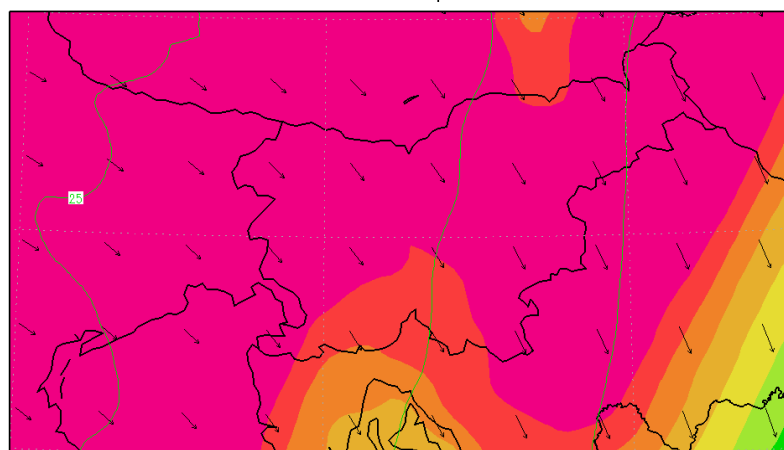


Slika na levi je iz spletne strani www.modronebo.info/chemtrails.html in prikazuje sled nad Mariborom maja 2008. Pri tej in podobnih slikah, ki smo si jih ogledali na spletnih straneh, ugotavljamo, da pri "čudnih" pojavih na nebu ne gre za nič drugega, kot za navadne kondenzacijske sledi, ki jih za seboj puščajo vsa letala, ki v danih razmerah letijo dovolj visoko.

Kondenzacijske sledi (angl. Contrails, pojavlja pa se kot Contrails, Comtrails in v zadnjem času Chemtrails) so oblaki, sestavljeni iz kristalčkov ledu.

Nastanejo, ko se vodna para iz izpuha letalskih reaktivnih motorjev kot glavni produkt izgorevanja kerozina (poleg CO₂ in nekaj običajne umazanije, predvsem NO_x ter saj), zaradi mrzle okolice kondenzira na mikroskopskih delčkih, ki jih je v ozračju, še posebej pa v letalskem izpuhu, dovolj. Kako hitro kondenzacijska sled izgine (sublimira), pa je odvisno od vlažnosti in temperature zraka v okolici. Znano je, da je v bližini vremenskih front zrak v višinah dovolj vlažen, da kondenzacijske sledi sploh ne sublimirajo. Če upoštevamo še dejstvo, da je letalski promet v Evropi, pa tudi nad Severno Ameriko, precej gost in da je hitrost gibanja zraka v višinah okrog 10km, kjer običajno letajo potniška letala, tudi več deset m/s, se letalske sledi počasi razširijo, tudi združijo med seboj in sčasoma lahko prekrijejo velik del neba. Nič nenavadnega tudi ni, če se sledi navidezno ali pa tudi zares križajo, saj letala ne letijo ves čas po isti poti oziroma na isti višini.

ECMWF analiza: Vlažnost (senceno) ter
smer in hitrost (linije) vetra, 250 hPa
17. marec 2010, 12 UTC



GRADS: COLA/IGES

2010-03-21-19:59

hitrost gibanja zraka več kot 25 m/s, kažejo, da je zračni delec od severozahodne meje do Ljubljane potreboval manj kot dve uri. Torej so sledi, ki so jih ta dan opazili v okolici Ljubljane od 12 do 13 po lokalnem času zaradi visoke relativne zračne vlage, ki je onemogočila sublimacijo kristalčkov ledu, lahko potovale več ur in so nad naše kraje prišle od severozahoda, iz Avstrije ali celo Nemčije. Dolgotrajen obstoj sledi in prepletenost zračnih koridorjev, pa tudi ugodni pogoji za nastanek predfrontalnih visokih oblakov, pogojujejo nastanek najrazličnejših oblik in podob, ki jih lahko opazimo na nebu.

Povedanemu navkljub ne moremo zaključiti, da pri tem pojavu ne gre za onesnaževanje atmosfere. Letalski motorji v zrak izbruhajo precejšnje količine saj in trdnih delcev, ki v višje plasti ozračja ne sodijo. Da o toplo-grednih plinih, ki jih pri izgorevanju proizvajajo letalski motorji, niti ne govorimo.

Zaroto na nebu lahko torej zaenkrat pripišemo le našim željam in potrebam po potovanju in prevažanju tovorov z letali.

Upravni odbor Slovenskega meteorološkega društva

V ilustracijo prilagamo sliko objektivne analize ozračja nad Slovenijo in širšo okolico, ki jo je za 17. marec 2010 ob 13h po lokalnem času pripravil Evropski center za srednjeročno napoved vremena. Slika prikazuje relativno vlažnost zraka na višini malo nad 10km (ploskev 250 hPa), to je tam, kjer leti večina potniških letal. Lepo je videti, da je relativna vlažnost nad skoraj celotno Slovenijo višja od 90%, kar predstavlja izredno ugodne pogoje za zelo počasen razpad kondenzacijskih sledi. Razen tega puščice, ki ponazarjajo smer, od koder je pritekal zrak na tej višini nad naše kraje, in

P09

od: info@sloveniacontrol.si <info@sloveniacontrol.si>
za: Mihael Simić <mihael.simic@gmail.com>
datum: 07. marec 2013 10:14
zadeva: RE: Varnost pred chemtraili

Spoštovani g. Simić!

Kontrola zračnega prometa je služba, ki vodi in koordinira zračni promet. To pomeni, da skrbi za varnost tistih zrakoplovov, ki naš zračni prostor preletijo kot tistih, ki bodo na naših 3 mednarodnih letališčih pristali oziroma z njih vzleteli. Med osnovne dejavnosti podjetja sodijo še izdaja potrebnih letalskih informacij ter postavljanje, nadgrajevanje in vzdrževanje sistemov za vodenje in kontrolo zračnega prometa. Med dejavnosti in pristojnosti Kontrole zračnega prometa Slovenije ne sodi ugotavljanje in nadzor nad izpusti iz letal (kemične sledi, kemični oblaki), ki jih omenjate v e-pošti. Vežano na našo dejavnost pa vam zagotavljamo, da spoštujemo vso slovensko in evropsko regulativo.

Za odgovore na vaša vprašanja se prosimo obrnite na Agencijo RS za okolje, Ministrstvo za obrambo RS in Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

Lep pozdrav,

Description: cid:FB4DC8759053477EB83D7316676E9251@pressclip.si

Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.

SLOVENIA CONTROL, Slovenian Air Navigation Services, Limited

Kotnikova 19a, SI-1000 Ljubljana

tel./phone: +386 1 47 34 850

faks/fax: +386 1 47 34 860

e-pošta/e-mail: info@sloveniacontrol.si

<http://www.sloveniacontrol.si/>

P10

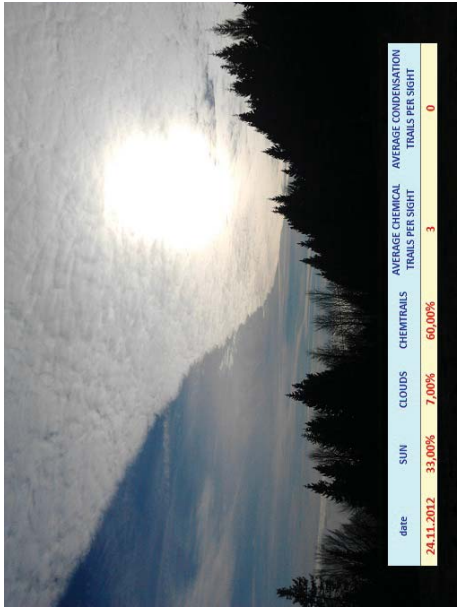
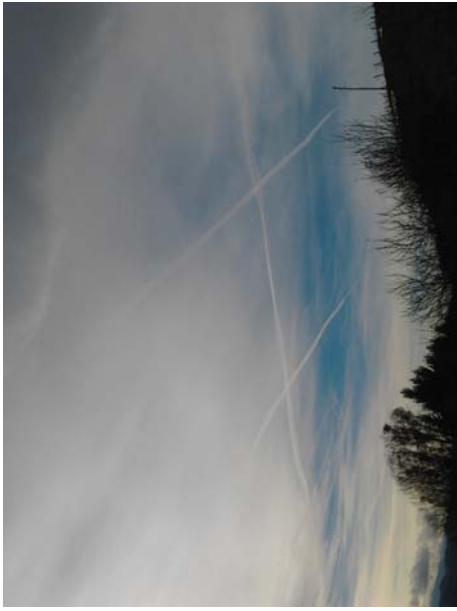
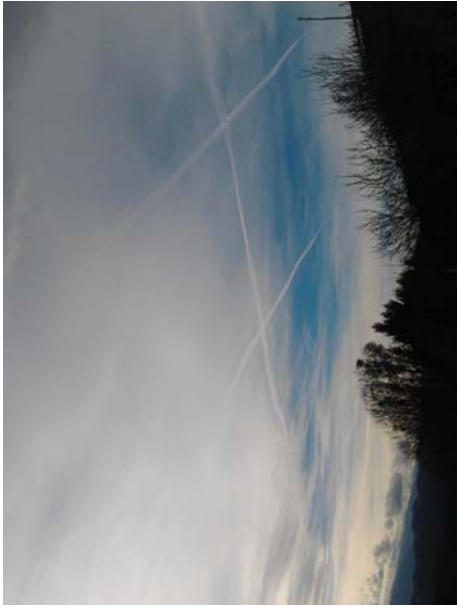
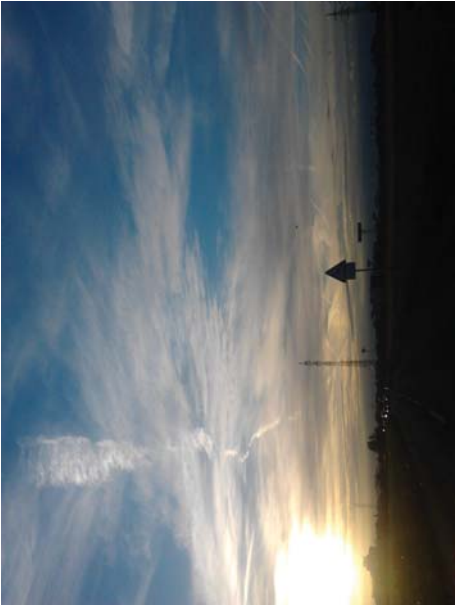
P10 - spletna povezava

<http://www.24ur.com/novice/slovenija/kaj-pa-ce-je-vse-res.html>

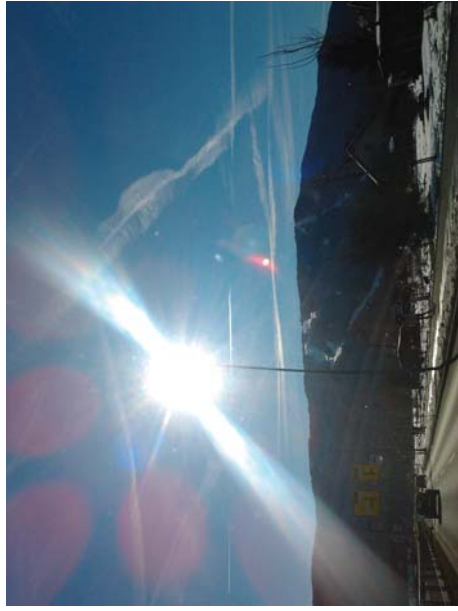
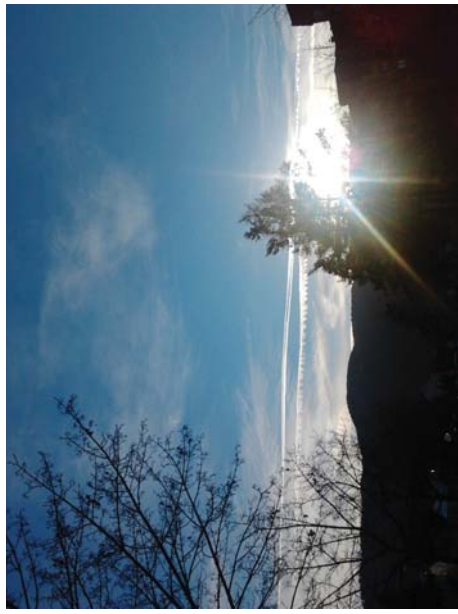
Darko Kranjc, video reportaža, (Kontrola zračnega prometa): *"letala med drugimi proizvajajo izpušne pline, med katerimi je CO2 in vodni hlapi"* ~Darko Kranjc

odgovor: torej nas zanima predvsem tisto področje "med drugimi proizvajajo izpušne pline", ker to kar se dogaja z vodo, kondenzom in vodnimi hlapi je vsakomur jasno. Med ostalimi izpusti v zraku so tudi predelane fekalije, ki se razpršijo in posebne kemikalije, ki jih spuščajo iz posebnih in ločenih rezervoarjev. Dokler se ne opravi analiza, ki ovrže to trditev, je trditev, da kemijski izpusti letal zastrupljajo atmosfero, pravilna, saj je podkrepljena s slikami in videi in pričanji, iz slovenije kot iz sveta

P11



date	SUN	CLOUDS	CHEMTRAILS	AVERAGE CHEMICAL CONCENTRATION	TRAILS PER SIGHT	AVERAGE CONCENTRATION TRAILS PER SIGHT
24.11.2012	33,00%	7,00%	60,00%		3	0





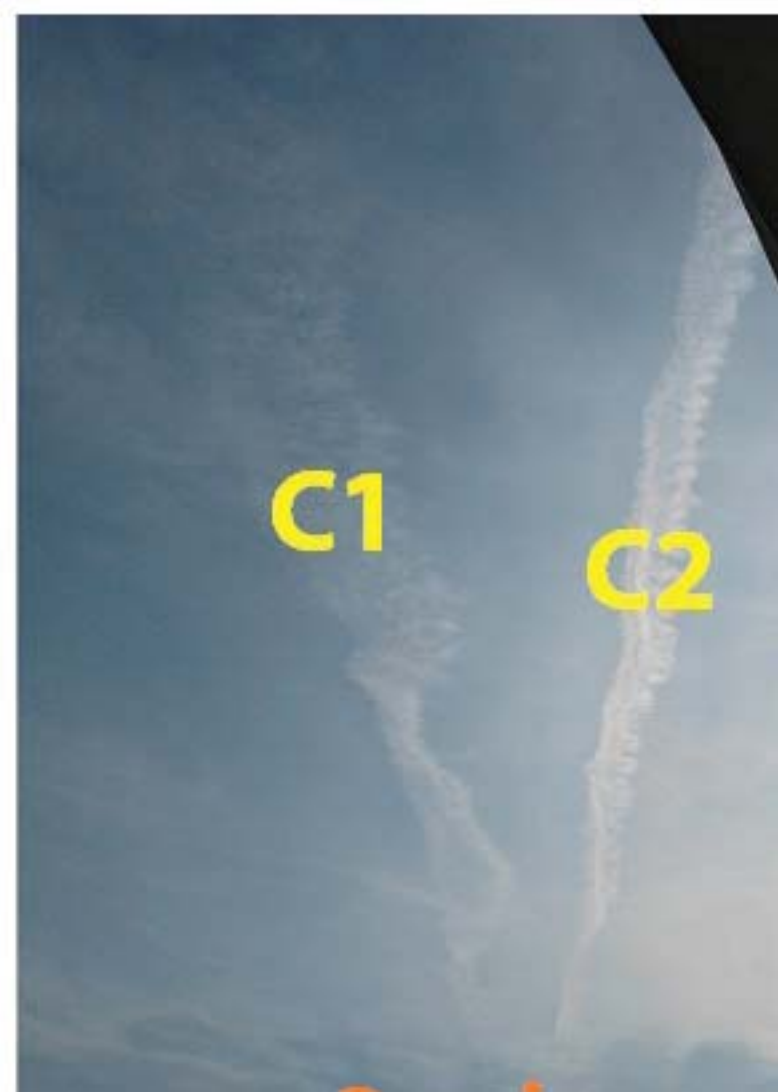
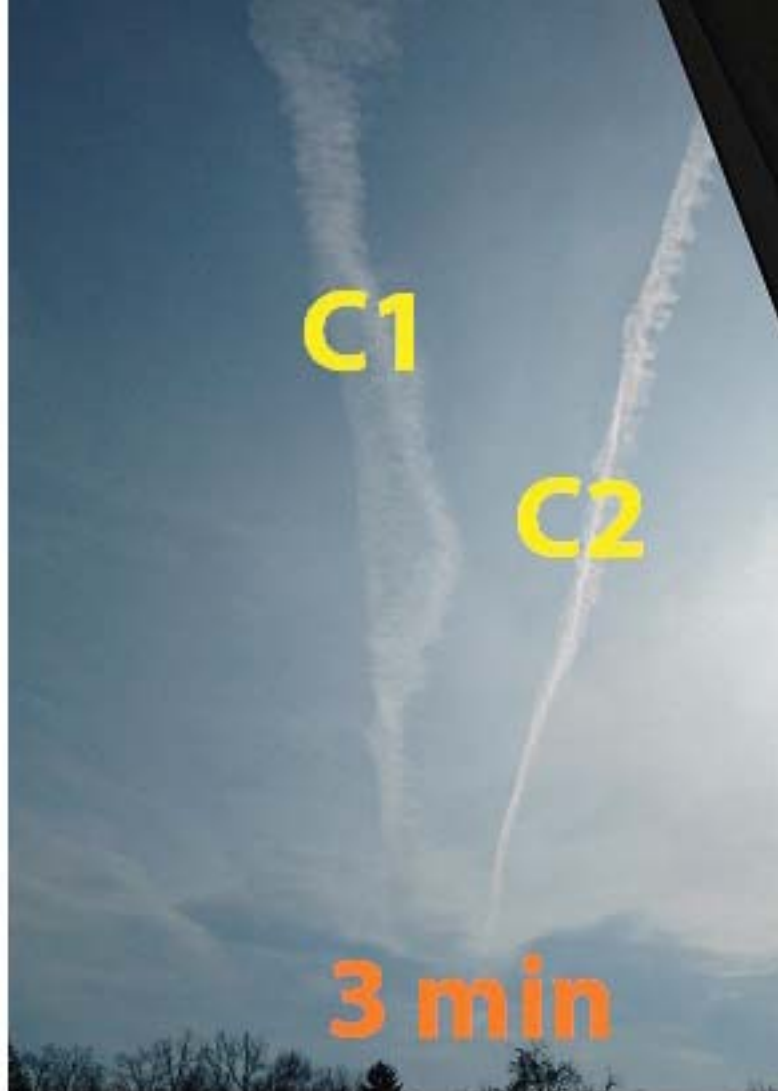
CONTRAIL - KONDENZACIJSKI IZPUST, DOLŽINA 1000m MAX., ČAS 30 do 120 SEKUND MAX.

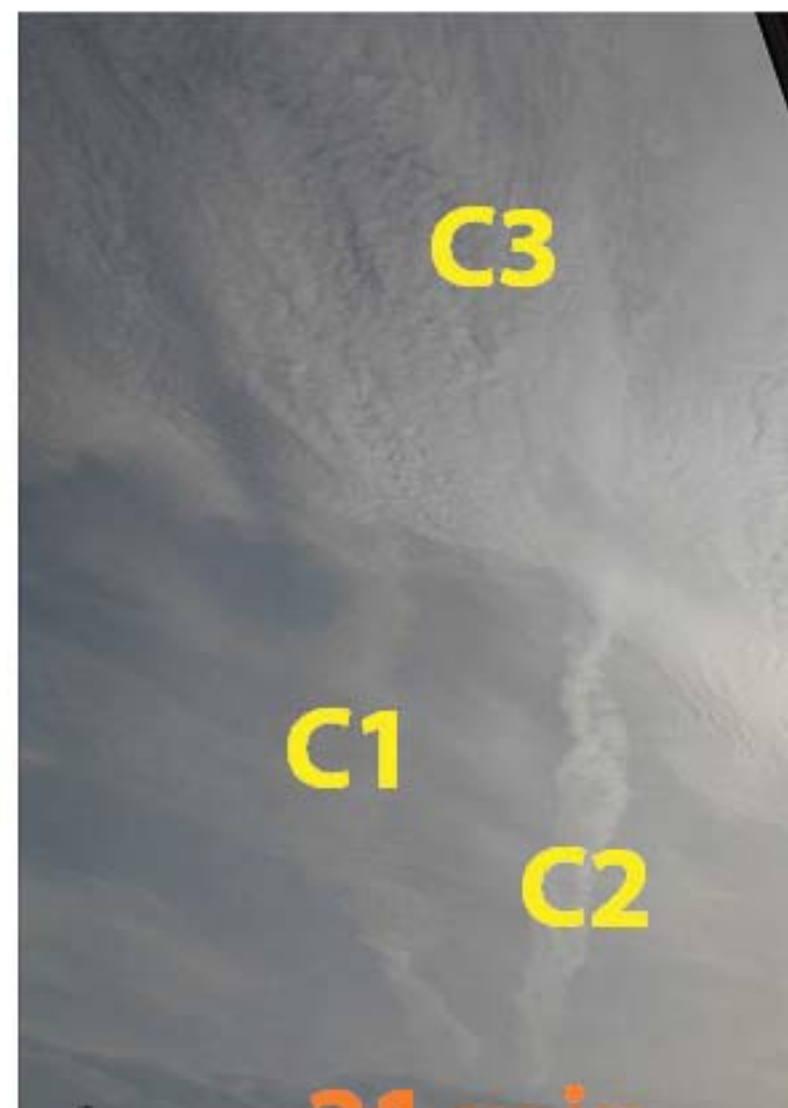
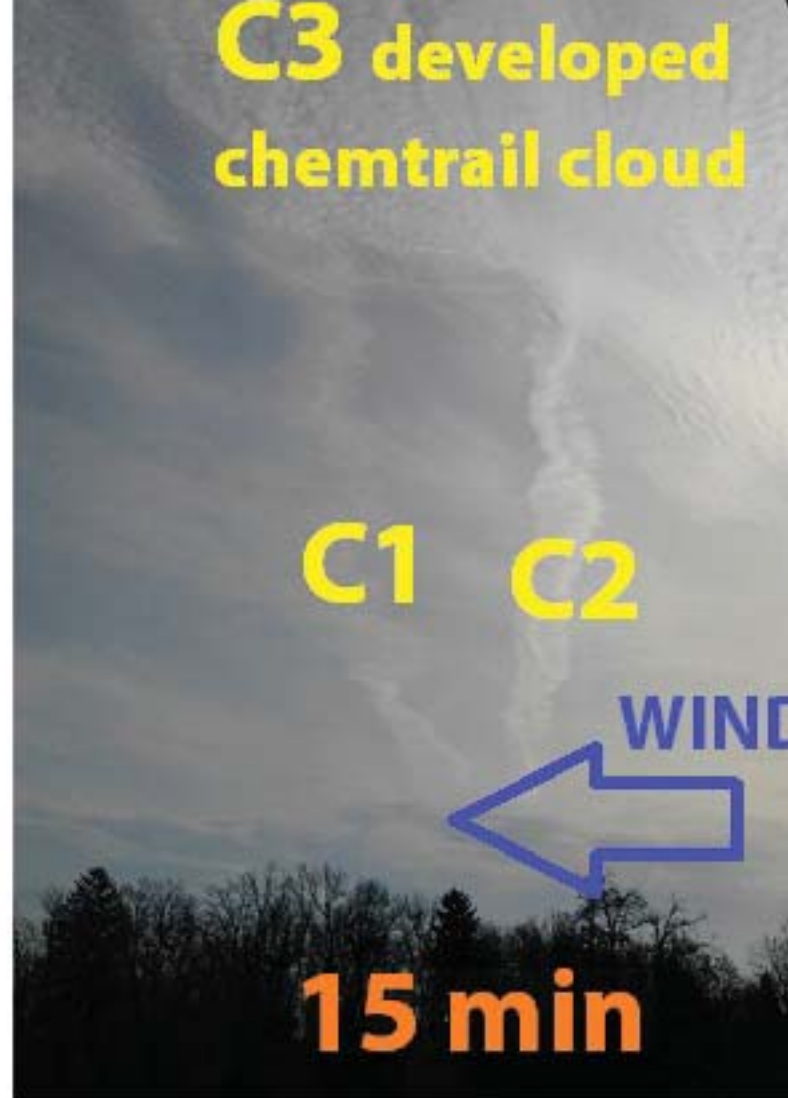




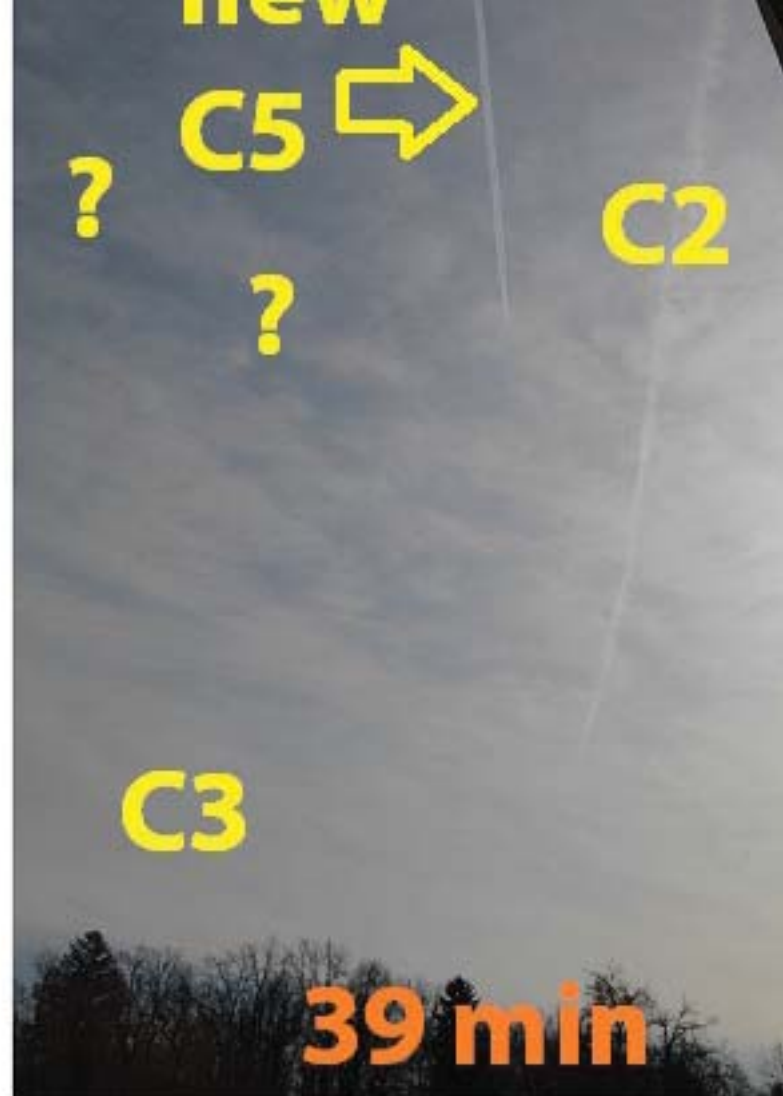
CONTRAIL - KONDENZACIJSKI IZPUST, DOLŽINA 1000m MAX., ČAS 30 do 120 SEKUND MAX.



















oviesse

coincasa

coin FACTORY STORE

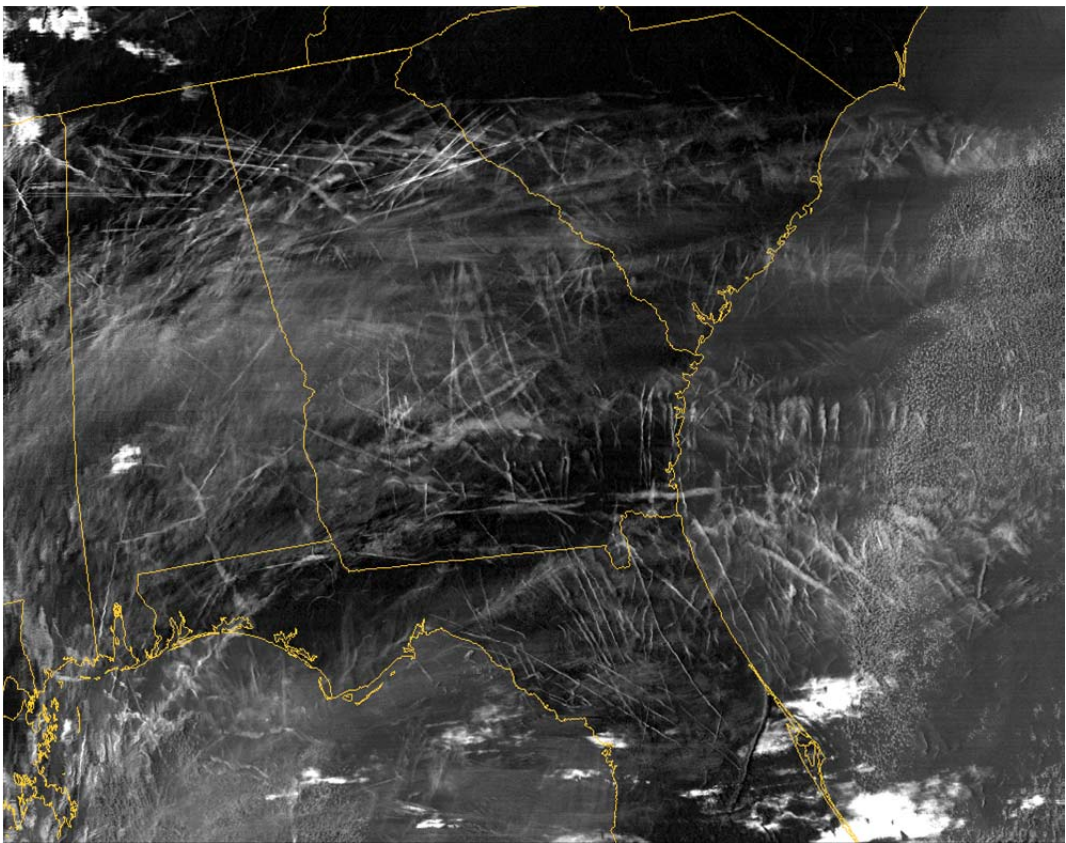
coin OVS

oviesse





SATELITSKI POSNETKI







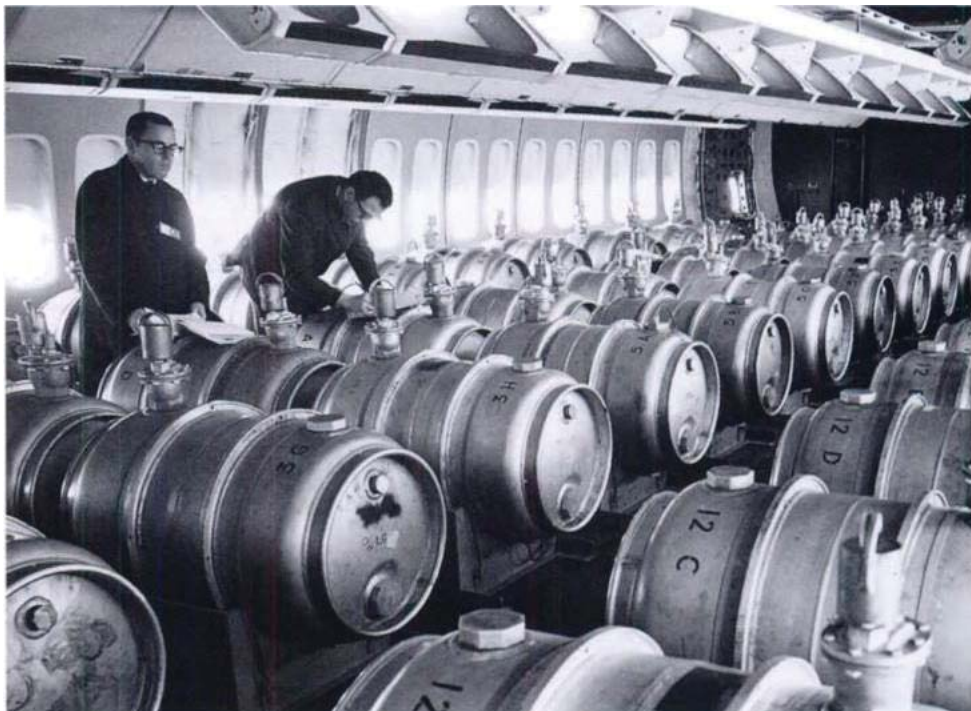




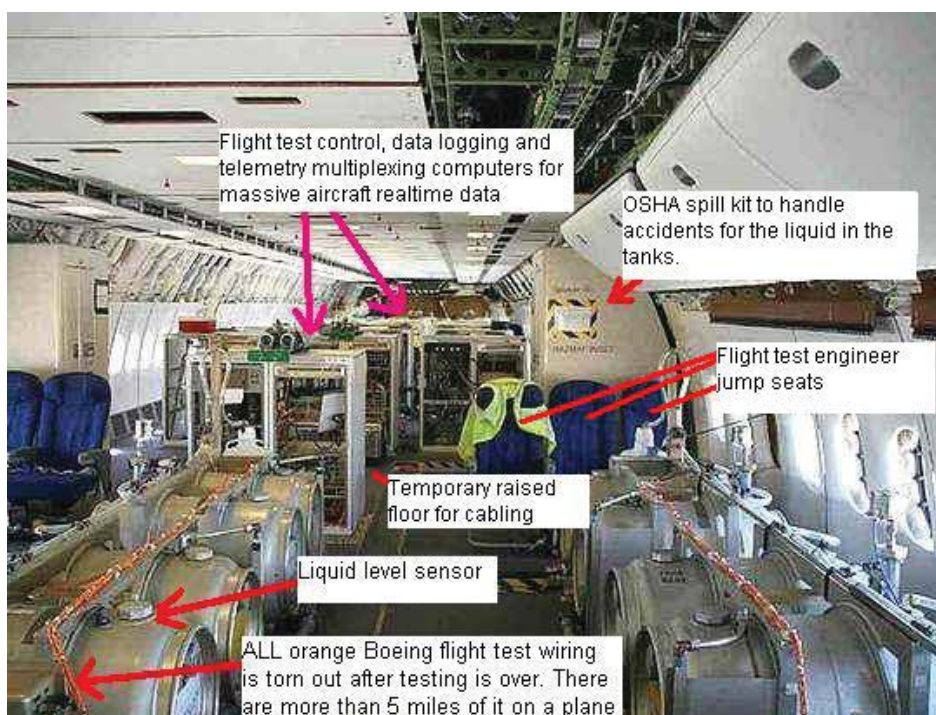
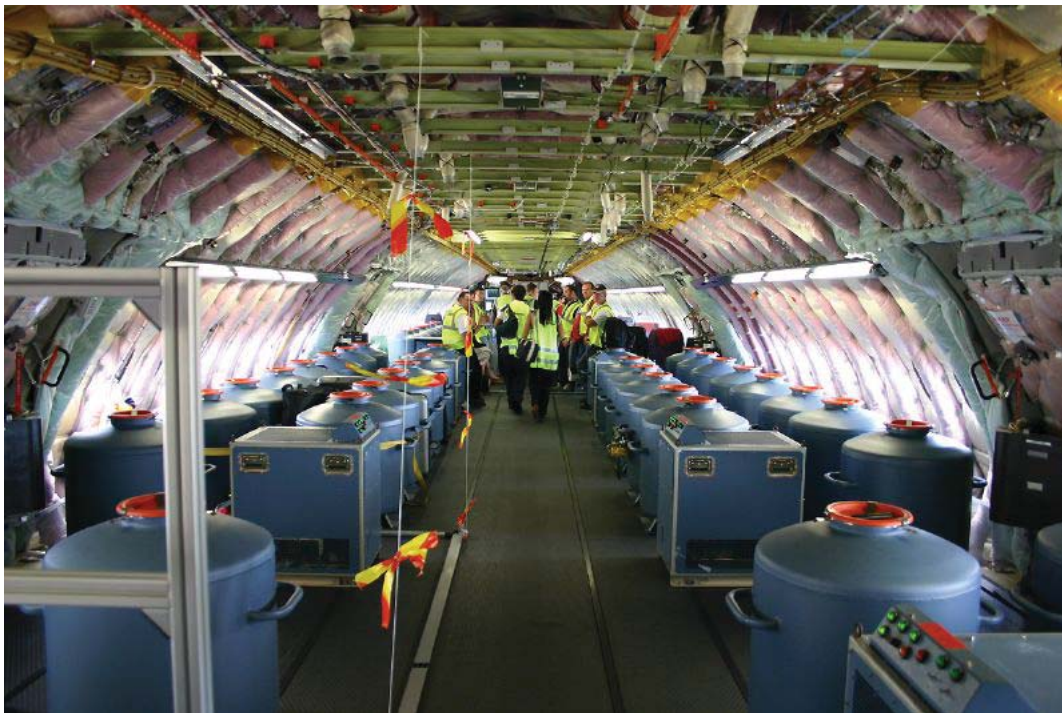


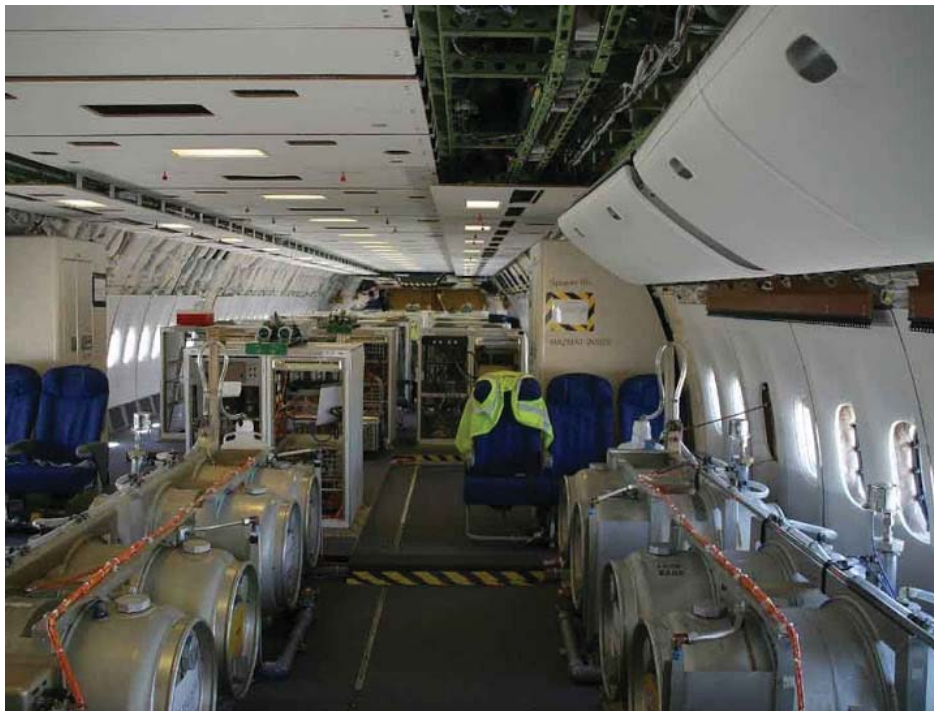
Vilag Helyzete.com

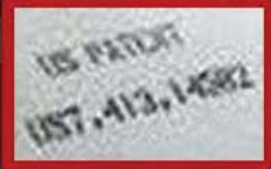
STOP CHEMTRAILS !











Does this internet photo show the interior of a chemtrail plane?

Patent number: 7413145 - 'Systems and Methods For Aerial Dispersion of Materials' (filed by none other than the CIA's EVERGREEN AIR) *DDees.com*







US PATENT
US7,413,145B2

*Does this internet photo show
the interior of a chemtrail plane?*

Patent number: 7413145 - 'Systems and Methods For Aerial Dispersion of Materials' (filed by none other than the CIA's EVERGREEN AIR) *DDees.com*







P12

DOKAZ - video, 19.11.2011, **SLOVENSKA** civilna
inicijativa http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=FuMgrXHoEkM#!

DOKAZ - timelapse posnetki, Lisca, 24.03.2011, **SLOVENSKA** civilna
inicijativa http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=4PzKUFhMME0#!

DOKAZ - video, timelapse posnetki, Slovenija, 22.03.2011, **SLOVENSKA** civilna
inicijativa http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=GcRDwEPpk5c#!

DOKAZ - video, Slovenska Bistrica, 19.08.2011, **SLOVENSKA** civilna
inicijativa http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=TFdbIG2Ap5g

DOKAZ - video, Velenje, 27.11.2011, **SLOVENSKA** civilna inicijativa
<http://www.youtube.com/watch?v=z36GTLYAQyw>

DOKAZ - fotografije in analiza, **SLOVENSKA** civilna inicijativa
<http://www.youtube.com/watch?v=o6h7DWWJIEo&list=UUY3M1VB3zm9xL9nRnMDhpEQ&index=1>

DOKAZ - video nizkega preleta z izpustom kemikalij iz roba krila, **ANGLIJA** civilna inicijativa
http://www.youtube.com/watch?v=gFCS_OdDsJw&feature=player_embedded

DOKAZ - video, slike, in nagovor **SRBSKE** civilne iniciative
<http://www.youtube.com/watch?v=o5WStrJPZLE>

DOKAZ - video posnetek vklopa in izklopa pršenja, tanker KC-10, **ITALIJANSKA** civilna inicijativa
<http://www.youtube.com/watch?v=bSSWnXQsgOU>

DOKAZ - video in slike pršenja, znotraj letala, zunaj letala, **ZDA** civilna inicijativa
http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=igFH0pAlcGY

DOKAZ - video analiza **ITALIJANSKE** civilne iniciative
http://www.youtube.com/watch?v=OipybYHxRtl&feature=player_embedded

DOKAZ - video, direktna primerjava contrail IZPUH - chemtrail IZPUST
http://www.youtube.com/watch?v=TBIf_8Rm5a4

DOKAZ - video in komentar, civilna inicijativa **ZDA**
http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=ZL_nkKFXCGE

DOKAZ - video, zoom analiza izpusta, **ITALIJANSKA** civilna inicijativa
<http://www.youtube.com/watch?v=FX3zngkbOVY&feature=youtu.be>

DOKAZ - video, slike, analiza, **IZRAELSKA** civilna inicijativa
<http://www.youtube.com/watch?v=G9cQfcKROEM>

DOKAZ - video intervju, **ŠVEDSKA** inicijativa, Pernilla Hagberg, poziv k analizi
<http://www.youtube.com/watch?v=xlu9vadpNCE&feature=youtu.be>

FB platforma, **HRVAŠKA** civilna inicijativa
https://www.facebook.com/ChemtrailsOverCroatia?group_id=0

P13

Lessons learned from 50 years of cloud seeding in Israel

Zev Levin

Department of Geophysics and Planetary Science
Tel Aviv University, Israel

Rain enhancement in Israel has been going on from the early 1960's to today. It consisted of three experiments and an extended period of operational seeding. These experiments were accompanied by extensive research including measurements, model simulations and statistical analysis. Although questions have been raised about the success of these operations, attempts to transfer the Israeli seeding methods to other countries have failed to show positive results. In the presentation I will show results of our re-analysis of the full period of seeding in Israel and point out the lessons we can learn from this extensive effort. I will also point out that the lessons we learned from our own operations led to a design of a new experiment, Israel 4, in which seeding will take advantage of the orographic setting in the NE of the country.

TWENTY-FIVE YEARS OF CLOUD SEEDING ACTIVITY TO MODIFY WEATHER CONDITIONS IN CITIES

Koloskov, B.P. ⁽¹⁾, Korneev V.P. ⁽¹⁾, Beryulev G.P. ⁽²⁾, Danelyan B.G. ⁽²⁾, Stasenko V.N. ⁽³⁾

⁽¹⁾ Agency of Atmospheric Technologies (Agency ATTEX, ROSHYDROMET)
Novovagankovsky per. 8, Moscow, 123242, RUSSIA
Tel: +7(499)795-2372; Fax: +7(499)795-2134; e-mail: attech@mail.ru

⁽²⁾ Central Aerological Observatory (CAO)
Pervomayskaya 3, Dolgoprudny, Moscow Region, 141700, RUSSIA
e-mail: secretary@cao-rhms.ru

⁽³⁾ ROSHYDROMET, Moscow, RUSSIA

1. Introduction

During the last twenty-three years considerable work has been done in Russia on the development of methods and technical means to dissipate some forms of clouds and preventing or substantially reducing precipitation amount over protected areas. The practical objectives of cloud seeding activity were to reduce municipal expenses for snow removal and clearing the roads and streets in large cities, to create favorable meteorological conditions for carrying out social programs, sporting competitions or some other situations when the necessity may arise to reduce the rainfall.

The first experiment on practical application of these opportunities was carried out to mitigate the consequences of Chernobyl disaster in 1986 /Beriulev et al. 1990/. Since 1995 the organizations of ROSHYDROMET conducted more than 40 experimental projects on improvement of weather conditions in areas of the large cities – Moscow and St.Petersburg (Russia), Tashkent (Uzbekistan), Astana (Kazakhstan) /Bedritsky et al., 1996, Belyaev et al., 1996, Korneev et al., 2003, Koloskov et al., 2007/. The main purpose of these activities was the dispersal of clouds and reduction or prevention of precipitation over the protected areas. The technology of rain mitigation has been successfully used during Beijing 2008 Olympic Games opening and closing ceremonies /Zhang Qiang et al., 2011/.

Some results of twenty-five years activities on cloud seeding operations to modify weather conditions over large cities are presented in this paper.

2. Cloud seeding concepts

Four basic concepts of cloud dispersal and precipitation redistribution are generally used depending on a weather conditions, type of clouds and intensity of precipitation processes /Korneev et al., 2003, Koloskov et al., 2007/:

1. Dispersal of stratiform clouds.
2. Destruction of convective clouds or reduction of the intensity of shower rains and thunderstorms by a dynamic seeding technique /Petrov 1986, Belyaev et al. 1987/.

3. Premature initiation of precipitation from clouds on the windward side of the target area with the purpose of formation of a “precipitation shadow”, i.e. reduction of precipitation over the given site.

4. Reduction of rainfall intensity over the target area by intensive seeding the rain-producing clouds moving toward it, aimed at weakening the mechanism of precipitation generation through the “overseeding” of clouds, i.e. creating excessive concentrations of ice crystals.

All these concepts are based on the use of unstable state of atmospheric processes. Of the various types of instability, those with most potential for local modification of precipitation and cloud-formation processes are the phase instability of cloud water (existence of supercooled liquid water) and the convective instability of the atmosphere.

3. Technical means

The described methods can be implemented using instrumented aircraft of different types – IL-18, AN-72, AN-12, AN-30, AN-26, AN-28, AN-32, M-101T “Gzhel” and SU-30. Aircraft instrumentation includes data acquisition system, technical means to release silver iodide pyrotechnic flares, devices for cloud seeding using granulated dry ice, liquid nitrogen generators of ice particles and systems for dropping the packages with coarse-dispersion powders opening automatically after their release.

Each aircraft participated in cloud seeding operations is equipped with data transmission system “Land–Aircraft–Land” /Petrov, et al., 2007/. This system allows to display the locations and flight paths of aircraft on monitor of the ground based automated weather radar system, as well as send aboard the aircraft radar maps of distribution of cloud and precipitation in region of works.

Management of works and control of the results performed by MRL-5 meteorological radar equipped with the AKSOPRI or MERCOM automated radar system.

4. Results of an improvement of weather conditions

Analysis of the radar and raingauge information collected in more than 40 experimental cloud

seeding operations to modify weather conditions in cities showed that: 1) in 38% of cases (Fig. 1, area 1) there were no need to seed clouds due to the fine weather; 2) cloud seeding with 6 to 12 aircraft caused the destruction of stratiform and precipitating convective clouds in 25% of cases (Fig. 1, area 2), and 3) considerable, 3-10 times decrease of intensity and amount of precipitation (Fig. 2) was obtained over the protected territories in comparison with rain fallen over control areas in 37% of cases (Fig. 1, area 3).

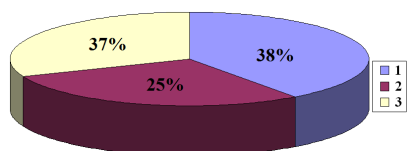


Fig.1. Results of works on cloud seeding to modify weather in cities.

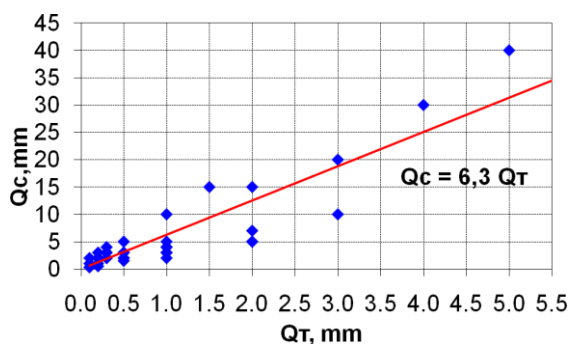


Fig. 2. Precipitation over the protected (Qt) and control (Qc) areas.

The results obtained demonstrate perspective of the methods and technical means developed in Russia for redistribution summer and winter precipitation. The problem of redistribution and reduction of precipitation in a given area is very important when working to eliminate the consequences of accidents at nuclear power plants, particularly the disasters at Chernobyl (Soviet Union) in 1986 and Fukushima I (Japan) in 2011.

References

Bedritsky A.I. and Chernikov A.A. Cloud seeding to protect Moscow from rain on 9 May 1995 – *WMO Bulletin*, Vol. 45, No 1, 60-64, 1996.

Belyaev V.P., Zatssepina L.P., Zontov L.B., Petrov V.V., Seregin Yu.A. Some results of field experiments designed to reduce convective activity of multi-tower clouds. – *Trudy CAO*, issue 164, 3-10, 1987 (in Russian).

Belyaev V.P., Beriulev G.P., Vlasyuk M.P., Danelyan B.G., Koloskov B.P., Korneev V.P., Melnichuk Yu.V., Chernikov A.A. A case study of cloud seeding over Moscow on 9 May 1995. – *Russian Meteorology and Hydrology*, No.5, 47-55, 1996.

Beriulev G.P., Zatssepina L.P., Zontov L.B., Sergeev B.N., Seregin Yu.A., Chernikov A.A., Kornienko E.E., Maksimov V.S., Khusid S.V. An experience of artificial regulation of precipitations with the purposes of

eliminating the consequences of disaster on Chernobyl nuclear power plant. – *Weather Modification on hydrometeorological processes. Proc. of the All-Union Russian Conference*, L., Hydrometeoizdat, 233-238, 1990 (in Russian).

Koloskov B.P., Korneev V.P., Petrov V.V., Beriulev G.P., Danelyan B.G., Chernikov A.A., Shchukin G.G. Cloud seeding operations to modify weather conditions over cities: 2003-2006. – *Proc. of Ninth WMO Scientific Conference on Weather Modification (Antalia, Turkey, 22-24 October 2007)*, WMP - No.44, 2007.

Korneev V.P., Petrov V.V., Diadyuchenko V.N., Stasenko V.N., Beriulev G.P., Koloskov B.P., Chernikov A.A. Results of cloud seeding operations to modify weather conditions over cities. – *Proc. of Eight WMO Scientific Conference on Weather Modification (Casablanca, Morocco, 7-12 April 2003)*, WMO/TD-No.1146, 227-230, 2003.

Petrov V.V. An investigation of the evolution of horizontal wind field near convective cloud tops seeded with powders in a coarsely dispersed aerosol. – *Trudy CAO*, issue 162, 49-57, 1986 (in Russian).

Petrov V., Egorov O., Melnik S. and Skuratov S. "Land – Aircraft – Land" data transmission system. – *Proc. of 9th WMO Conf. on Weather Modification (Antalia, Turkey, 22-24 October 2007)*, WMP - No.44, 2007.

Zhang Qiang, H. He, M. Huang, H. Y. Li, J. Z. Liu, X. Ma, Koloskov B.P., Korneev V.P. Brief introduction of the rain mitigation operations during Beijing 2008 Olympic opening ceremony. - *18th Conference on Planned and Inadvertent Weather Modification (Seattle, Washington, 23–27 January 2011)*, 2011.

**Extended abstracts from the 10th Scientific Conference on
Weather Modification
(Bali, Indonesia, 4-7 October 2011)**

4 OCTOBER 2011

Agenda Item	First Author	Extended Abstract
1.	Invited Talks	
1.1.	G. Vali	The race for ice.
1.2.	R. List	Invigorating and elevating weather modification.
1.3.	Z. Levin	Lessons learned from 50 years of cloud seeding in Israel.
2.	Oral Presentations: Observational and laboratory studies	
2.1.	Ma XinCheng et al.	Aircraft Measurements of Aerosols, Clouds and Precipitation Over Beijing.
2.2.	Daniel Martínez et al.	Artificial rainfall enhancement program in Cuba by convective cloud seeding. Achievements and shortcomings in the period 2005-2010.
2.3.	Masataka Murakami and JCSEPA research group	Japanese Cloud Seeding Experiments for Precipitation Augmentation (JCSEPA) --- New Approaches and Some Results from Wintertime and Summertime Weather Modification Programs.
2.4.	P. A. Nesmeyanov et al.	Russian Technology for Regulation of the Processes of Atmospheric Precipitation Formation, Prevention of Formation and Fall of Hailstones and Fogs Dispersion.
2.5.	Thara V. Prabha et al.	Microphysical signatures of aerosol-cloud interaction in the monsoon environment during CAIPEEX.
2.6.	Jiangping Pu et al.	Compared Radar Reflectivity with Heavy Rain Droplet Size Distribution.
2.7.	Findy Renggono et al.	Lake and Land Breezes on Lake Towuti and Their Effect on Convection in Larona Catchment Area, Sulawesi, Indonesia.
2.8.	Abdoulaye Sarr	New Development in the Senegalese Rain Enhancement Program "BAWAAN": Investigating key components in support to operations.
2.9.	Tri Handoko Seto et al.	Weather Modification Program using Flare Technique at South Sulawesi, Indonesia – A Technology Transfer.
2.10.	Lijuan Su et al.	A Study of the Characteristics of Atmospheric Water Vapor and Its Relationship with Precipitation Using GPS Data.
2.11.	Hongping Sun et al.	A Study of Micro-physical Characteristics and Seedability of Cold Stratiform Clouds in North China.
2.12.	Sarah A. Tessororf et al.	Cloud base aerosol characteristics and implications for microphysics from the Queensland Cloud Seeding Research Program.
2.13.	Xilatu Dabu et al.	Monitoring Atmospheric Precipitable Water Using MODIS Satellite.
2.14.	Xueliang Guo et al.	Effects of Giant-Particle Seeding on Cloud Microphysics and Precipitation Derived from Mesoscale Cloud-resolving Numerical Simulation.

2.15.	A.S. Drofa et al.	Experimental studies of salt powder efficiency at convective cloud modification for precipitation enhancement.
5 OCTOBER 2011		
2.16.	U. Haryanto et al.	The Development of Hygroscopic Cloud Seeding Flare In Indonesia: Evaluation and Measurement of Distribution Particles.
2.17.	B.P. Koloskov et al.	Twenty-five years of cloud seeding activity to modify weather conditions in cities.
2.18.	J. R. Kulkarni et al.	Overview of CAIPEEX – Cloud-aerosol interaction experiment over Indian region.
2.19.	Lei Ji et al.	Analysis of Radar and Airborne Data for Artificial Seeding Effect.
2.20.	Andre A. Sinkevich et al.	Radar Investigation of AgI Seeding Efficiency in the Kingdom of Saudi Arabia.
2.21.	Samsul Bahri et al.	Weather Modification Activities in Indonesia.
2.22.	Terrence W. Krauss et al.	Observations of Hygroscopic Flare Particles at Various Relative Humidity.
2.23.	Jun Zhou et al.	Retrieval of Cloud Liquid Water Content Distribution at Vertical Section for Microwave Radiometer Using 2D Tomography.
2.24.	Duncan Axisa et al.	Evolution of boundary layer thermodynamics, aerosol and cloud microphysics during the weather modification assesment program in the southwest region of Saudi Arabia.
2.25.	Hayat Khan Azmat	Qualitative Assessment of the Effectiveness of Summertime Cloud Seeding Experiments in South-eastern Sindh-Pakistan.
2.26.	Siriluk Chumchean et al.	Testing Efficacy of Rainmaking Activities in the Northeast of Thailand.
2.27.	Ying Duan et al.	The Study of Distribution Character on Aerosols, Cloud Droplet and CCN over North China Using Aircraft Observational Data.
2.28.	Jianli Ma	X-band dual linear polarimetric radar wave attenuation impact on hail identification.
2.29.	Yanwei Li et al.	Initial part discussion of cloud merger.
2.30.	Bart Geerts et al.	Airborne radar and lidar studies of ground-based glaciogenic seeding of orographic clouds: preliminary findings and upcoming field campaign plans in Wyoming.
Oral Presentations: Modelling studies		
2.31.	Mahally Kudsy et al.	The Use of WRF Model To Support Cloud Seeding Operation: A Study in the Citarum Catchments Area.
2.32.	Rabia Merrouchi et al.	Impact of natural production of coastal marine aerosols on convective clouds as simulated using cloud model with detailed microphysics: Comparison to cloud seeding with

		hygroscopic flares.
2.33.	Peiren Li et al.	A Numerical Study of Macro and Micro Structures of Stratus Precipitation Cloud in Spring of Shanxi Province.
2.34.	Yueqin Shi	Numerical Seeding Experiments on Stratiform Clouds in Spring in North China.
2.35.	Vlado Spiridonov et al.	Strategy of seeding using the results of a modelled hailstorm splitting.
2.36.	Yilin Wang et al.	The improvement of cannon precipitation enhancement operations.
2.37.	Zhanshan Ma et al.	Comparisons of Cloud Microphysical Characters between Mesoscale Model for Artificial Precipitation Enhancement and Satellite Observations.
2.38.	Daniel Breed et al.	Numerical modelling studies in support of the Wyoming Weather Modification Pilot Program.
2.39.	Joseph H. Golden et al.	Assessing A New Approach to Tropical Cyclone Modification by Hygroscopic Smoke.
2.40.	Xiaomin Chen	Numerical Simulation Studies with New Double-moment Explicit Microphysical Scheme in GRAPES.
2.41.	B. Sh. Kadyrov et al.	Methods of modelling in controlling the processes in clouds.
2.42.	Theodore Karacostas et al.	A three-dimensional numerical simulation of supercell hailstorm seeding over Greece using a cloud model.
6 OCTOBER 2011		
2.43.	Vlado Spiridonov et al.	Modeling of rainfall enhancement by seeding tropical convective clouds.
2.44.	Kien Truong Ba	Study, choose microphysics and cumulus convection schemes in WRF Model to forecast heavy rain in Vietnam.
2.45.	Steven T. Siems et al.	Recent Progress in Glaciogenic Cloud Seeding over Southeast Australia and Tasmania.
2.46.	Sohaila Javanmard et al.	Application of numerical cloud model in hail suppression of cold clouds.
2.47.	Xiaofeng Lou et al.	Development of salt-seeding scheme in 3-D convective cloud model and seeding simulations.
2.48.	XiaoLi Liu et al.	Numerical simulation of macro- and micro-structures of intense convective clouds with a spectral bin microphysics model.
2.49.	Hongbin Li et al.	Applications of Doppler Radar Characteristic Parameters in Artificial Hail Suppression Decision Making.
2.50.	Junxia Li et al.	Contrast and Analysis of Numerical Simulation Results with the Airborne Detection Data of Precipitation Clouds.
Oral Presentations: Seeding material and methods of delivery		
2.51.	Sutrisno et al.	Weather Modification Program using Powder at West Java, Indonesia.

2.52.	Sarah A. Tessendorf et al.	A synthesis of physical and statistical analyses from the Queensland Cloud Seeding Research Program.
2.53.	M.T. Abshaev et al.	New advances in automation of anti-hail rocket technology.
2.54.	Mladjen Ćurić et al.	Estimation of the deposited silver-iodide in the Hail Suppression Project in Serbia.
2.55.	Viktor Makitov	Integral radar parameters of hailstorms used on hail suppression projects.
2.56.	Prapaporn Srisathidtham et al.	Cloud Seeding Techniques in Eastern Region of Thailand.
Oral Presentations: Data analysis and statistical methods		
2.57.	Kianoush Keshavarzian	Assessment of cloud seeding projects using a combination of 'MAX' and 'SRI' radar images.
2.58.	Vlado Spiridonov et al.	A sensitivity study of the hailstorm seeding.
2.59.	M.T. Abshaev et al.	Estimation of antihail projects efficiency considering the tendency of hail climatology change.
2.60.	Ružica Đurić	Efficiency of hail suppression based on radar data analysis.
2.61.	S.G. Filippov	Estimation of orographic precipitation in the zone of spreading of the river flow in Uzbekistan.
2.62.	Daniel Breed	Design and preliminary results of the Wyoming Weather Modification Pilot Program Randomized Seeding Experiment.
2.63.	Zhanyu Yao et al.	Weekly Circulation Characteristics of Aerosol and Precipitation and the Possible Influencing Mechanism Analysis in Beijing and Surrounding Areas.
2.64.	Niu Shu-Zhen et al.	Analysis Application of Satellite Nephogram and CINRADAR Products in the Precipitation Enhancement Processes.
Oral Presentations: After dinner session on geo-engineering issues		
2.65.	R. Bruntjes	Geo-engineering and climate change.
7 OCTOBER 2011		
Oral Presentations: Weather modification and the physical and socio-economic environment		
2.66.	Jean-Pierre Chalon	A short review on Geo-engineering proposals to fight against climate change.
2.67.	Roland List	'Do no harm' geoengineering of climate and hurricanes.
2.68.	Zawiah Mohd Taib	Weather modification in Malaysia.
2.69.	M.V. Belyaeva et al.	Efficiency of Precipitation Enhancement from Convective Clouds at Salt Powder Modification.
2.70.	Budi Harsoyo et al.	Analysis of Water Balance and Aridity Index to Detect the Effect of Global Warming in Catchment and Irrigation Area of Jatiluhur Dam.

2.71.	Ruijun Jin et al.	Tianjin Precipitation Feature and Analysis of Weather Modification Influence.
2.72.	B.Sh. Kadyrov et al.	Demands of users in additional precipitation in Uzbekistan in the limits of their possible supply.
2.73.	Daniel Rosenfeld et al.	Glaciation activity of desert dust, air pollution and smoke from forest fires in convective clouds.
2.74.	Tri Handoko Seto et al.	Weather Modification for Rain Reduction - A Conceptual Design.
2.75.	Stephen Beare et al.	Uncertainty and the Economic Implications of Weather Modification – Integrating Hypothesis Testing into Benefit-Cost Analysis.
3.	Poster Presentations	
3.1.	Qian Gao et al.	Numerical Simulation and Seeding Tests on the Stratiform Precipitation in North China.
3.2.	B.P. Koloskov et al.	Numerical simulation of seeding material dispersion by ground-based Agl generators in mountainous terrain.
3.3.	Lixin Shi et al.	Observations of Haze Aerosols over North China During Autumn 2009.
3.4.	Yuwen Sun et al.	Hail types and Distribution of Related Factors.
3.5.	Dianli Gong et al.	The Numerical Analysis About Water Vapor Budget and Precipitation Efficiency During July-October, 2003 in Shandong Province in China.
3.6.	M.V. Belyaeva et al.	Efficiency of Precipitation Enhancement from Convective Clouds at Salt Powder Modification.
3.7.	Rifeng Sheng et al.	An analysis of a heavy snow occurred in Shandong Province of China in 2009.
3.8.	Zhen Zhao et al.	Numerical Simulation of Seeding Extra-Area Effects of Precipitation Using MM5.
3.9.	O.I. Drivotin et al.	Numerical Simulation of Heterogeneous Pyrotechnic Compounds Combustion Processes.
3.10.	Sohaila Javanmard et al.	Investigating on Microphysical Clouds Parameters Using Satellite TRMM-TMI.

